

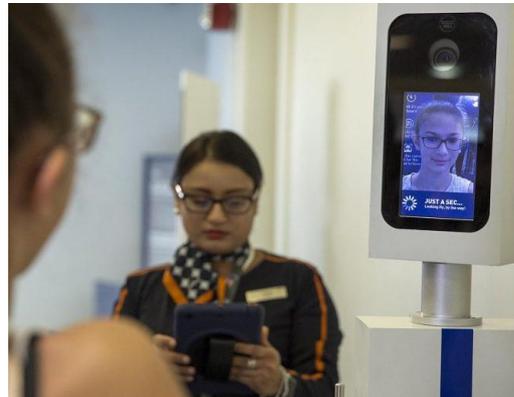
FACIAL RECOGNITION

Предлагаемая нами технология обслуживания пассажиров по биометрическим данным подразумевает сбор и создание «биометрического идентификатора» на всех этапах прохождения регистрации и/или специального контроля. Наличие функции верификации «биометрического идентификатора» со стороны уполномоченных сотрудников служб аэропорта достигнуто полное соответствие действующему законодательству и современным тенденциям обслуживания пассажиров. Всего три шага к технологии завтрашнего дня:

сбор



верификация



использование



DCS/БИОМЕТРИЧЕСКИЙ ИДЕНТИФИКАТОР

У аэропорта имеется возможность получения и ввод списков пассажиров всех используемых DCS в BACKUP DCS. Соответственно при регистрации пассажиров агент имеет возможность сбора биометрической информации и верификации «биометрического идентификатора пассажира» для дальнейшего прохождения:

1- прохождение специального контроля

2- посадка на борт

Внедрение технологии facial recognition позволит заметно сократить время прохождения контрольных точек, и повысит технологическую оснащенность аэропорта согласно современным тенденциям развития обслуживания пассажиров.

DSM/БИОМЕТРИЧЕСКИЙ ИДЕНТИФИКАТОР

Пост №1 САБ также может быть контрольной точкой сбора биометрической информации. Система РАС опционально оснащается камерой и необходимым ПО для создания «биометрического идентификатора пассажира».

После сканирования посадочного талона, инспектор подтверждает биометрические данные конкретного пассажира. Данная процедура сопряжена с основной функцией проверки проездных документов пассажиров, не требует дополнительных действий со стороны инспектора САБ и никоим образом не увеличивает время проверки.

SELF BOARDING/БИОМЕТРИЧЕСКИЙ ИДЕНТИФИКАТОР

FACIAL RECOGNITION – при наличии у пассажира верифицированного «биометрического идентификатора» возможно оснащение E-GATE камерами для посадки на борт на основе биометрических данных.

Пассажир подходит к автоматическому турникету, система распознает пассажира, проверяет наличие всех необходимых отметок:

- о прохождении предполетного досмотра;
- о прохождении СПК (МВЛ);
- отправляет данные с баркода в систему DCS авиакомпания;
- Boarding, осуществляется самостоятельная посадка на рейс без сканирования баркода посадочного талона;

Более того технология посадки по «биометрическому идентификатору» полностью защищает от мошеннических действий на boarding, с обменом посадочными талонами между пассажирами уже внутри стерильной зоны.

SELF BOARDING / E-GATE самостоятельная посадка

Помимо стандартной проверки DCS и функции посадки на рейс BOARDING, автоматические ворота являются неотъемлемой частью системы контроля пассажиров PAC.

При сканировании посадочного талона (в перспективе посадка по биометрическому идентификатору) система проверяет следующие отметки:

- «грязный» багаж;
- прохождение специального предполетного досмотра;
- прохождение паспортного контроля именно на указанный рейс (МВЛ);
- Комментарии специальных служб аэропорта;



SELF BOARDING/БИОМЕТРИЧЕСКИЙ ИДЕНТИФИКАТОР

Технология идентификации пассажира на GATE по фото:

СХЕМЫ ПРОЦЕССОВ

СОЗДАНИЯ ПРОФИЛЯ ПО ССЫЛКА НА ФОТО

