

PAX ACCESS CONTROL



Преимущества внедрения PAX ACCESS CONTROL:

значительное увеличение скорости проверки документов, и соответственно пропускной способности пунктов досмотра. При всех "зеленых" значениях инспектору остается сверить только данные и фото в паспорте;

сокращение очередей как на линиях авиационного контроля, так и при посадке на самолет;

значительное понижение риска ошибок инспекторов САБ, поскольку читать и сверять данные с экрана размером 15 дюймов гораздо легче, чем с посадочного талона;

возможность отказа от обязательного бумажного посадочного талона, при этом оборудование предусматривает сканирование и бумажных, и электронных посадочных документов одновременно;

возможность автоматического поиска пассажиров по запросам всевозможных служб (разыскиваемые силовыми ведомствами, запрещенные к выезду в страну прибытия, должники перед различными структурами);

Пролог

Основным регламентирующим документом при проведении специального контроля пассажиров на транспорте является приказ Министерства Транспорта № 7 от 14 января 2019 года (зарегистрирован в Мин.Юстиции 13.02.2019 № 53767) , выдержки из данного приказа:

«посадочный талон, оформленный в электронном виде, используется в аэропорту при наличии информационной системы, включающую в себя электронную базу данных досмотра, и устройства, сканирующего штриховой код, содержащийся в посадочном талоне, оформленном в электронном виде»

«при входе пассажиров в пункты досмотра проверяет (инспектор САБ) билеты и/или посадочные талоны, оформленные в установленном порядке, сканирует содержащийся в посадочном талоне штриховой код, сверяет документы удостоверяющие личность, с личностью пассажира с данными билета и посадочного талона, содержащимися в том числе в штриховом коде»

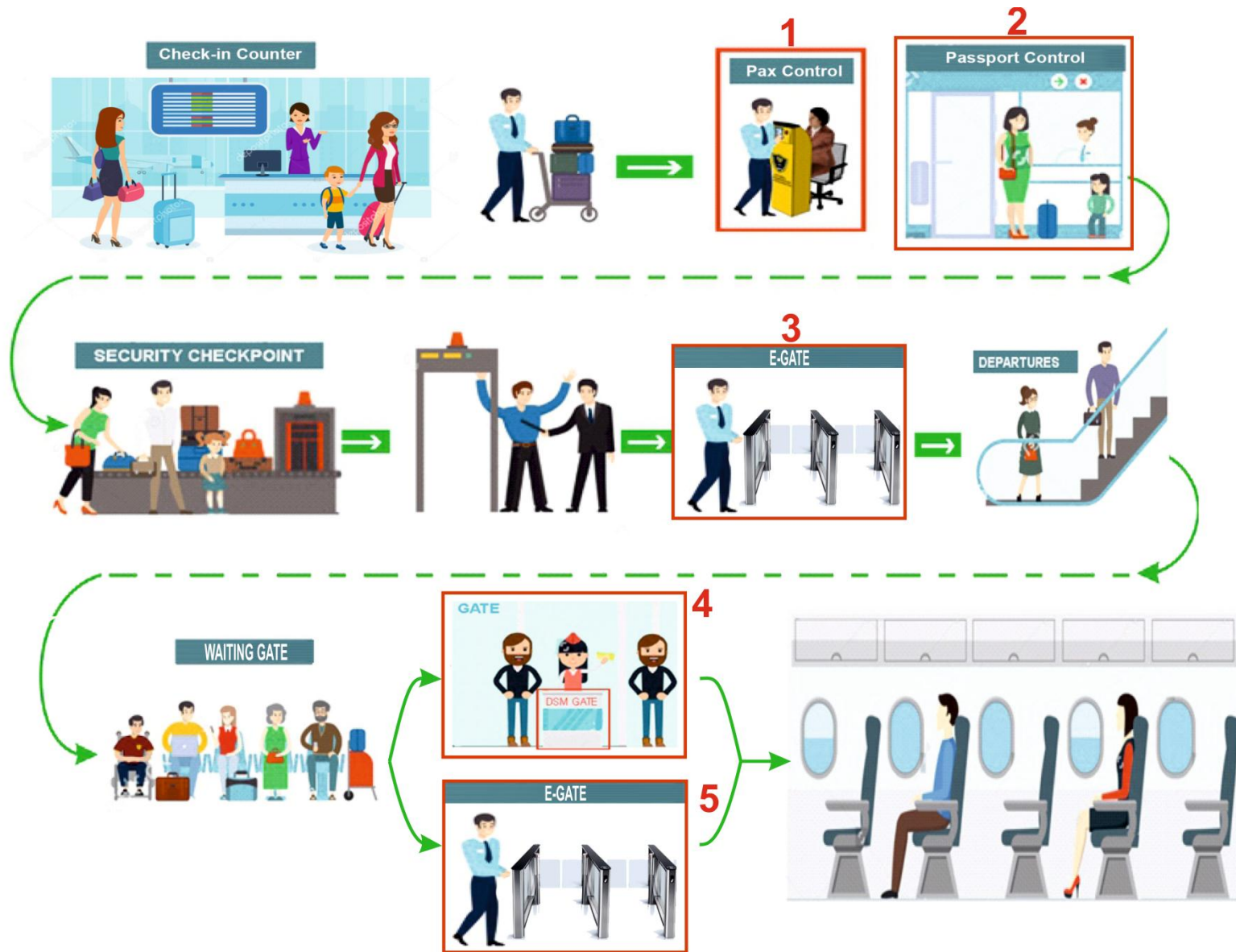
«при наличии в аэропорту информационной системы, включающей в себя электронную базу данных досмотра, и устройства сканирующего штриховой код, специалист по досмотру №1 вносит информацию о прохождении предполетного досмотра в эту систему. В случае если пассажир покидает стерильную зону, в информационной системе, включающей в себя электронную базу данных досмотра, делается соответствующая отметка.»

«Контроль за пассажирами в стерильной зоне, а также проверка отметок на билетах и посадочных талонах о прохождении предполетного досмотра пассажирами, в том числе транзитными, у выхода на посадку из Терминала или у трапа воздушного судна осуществляется работниками службы организации пассажирских перевозок аэропорта... в случае если посадочный талон оформлен в электронном виде, работниками службы организации пассажирских перевозок аэропорта, проверяется информация о прохождении пассажиром предполетного досмотра на основании сведений содержащихся в информационной системе, включающей в себя электронную базу данных досмотра...»

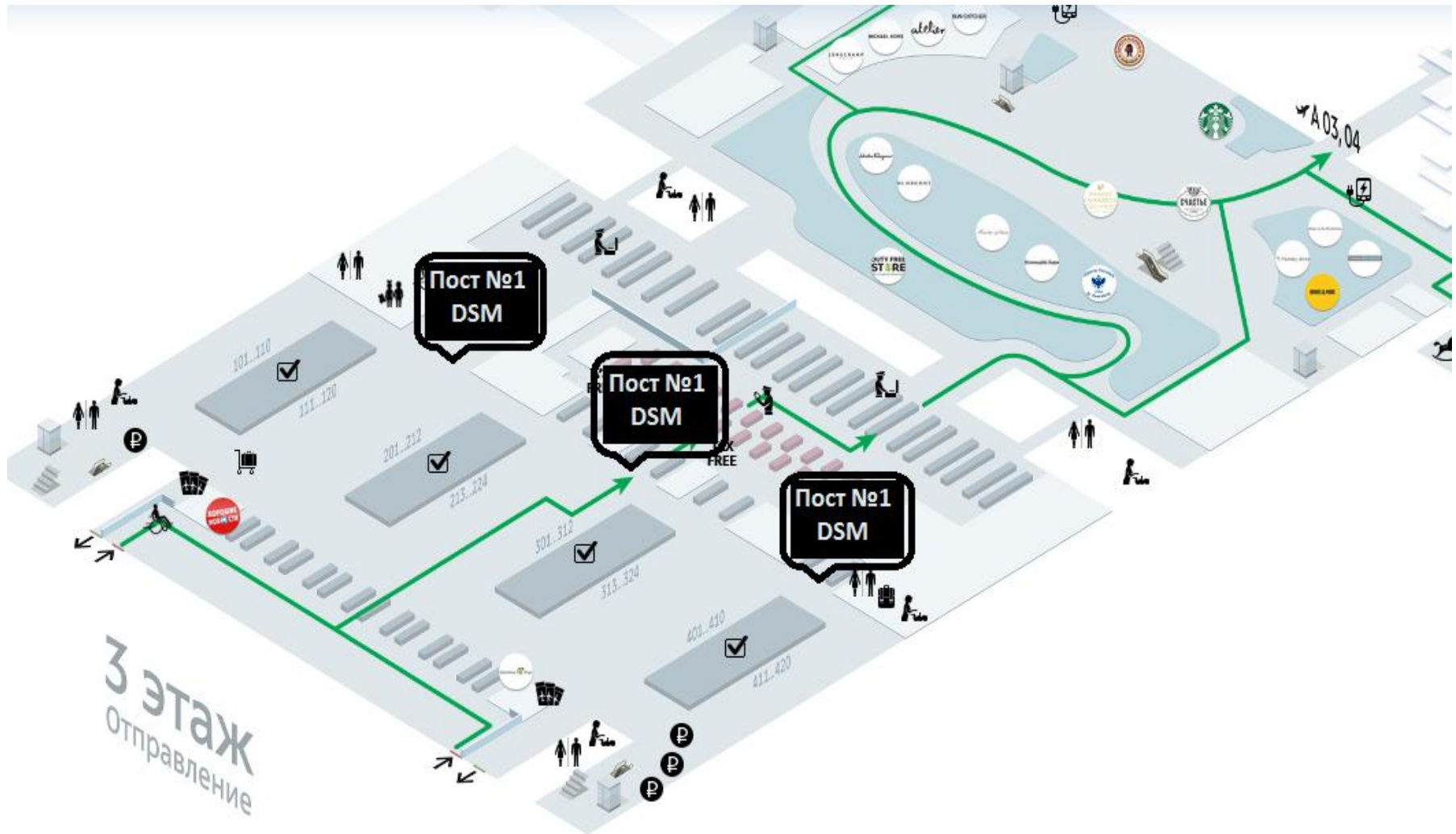
Система РАС модульная, полностью соответствует всем пунктам вышеописанного приказа, у Аэропорта есть возможность подбора оптимального сочетания модулей наиболее подходящих под существующую инфраструктуру :

1. Модуль вход/выход в стерильную зону (пост №1) DSM
2. Модуль для пограничников DSM INT (DSM МВЛ)
3. Модуль на выходе из зоны спец контроля в зону посадки с использованием турникетов (для системы зонального позиционирования пассажиров)
4. Модуль SAC sort allocation computer для отметки "грязного" багажа
5. Модуль DSM GATE или E-DSM GATE (версия под CUTE)
6. Модуль ZAMAP HUB для мониторинга и логирования

PAX ACCESS CONTROL



Модуль вход/выход в стерильную зону (пост №1) DSM



Модуль вход/выход в стерильную зону (пост №1) DSM

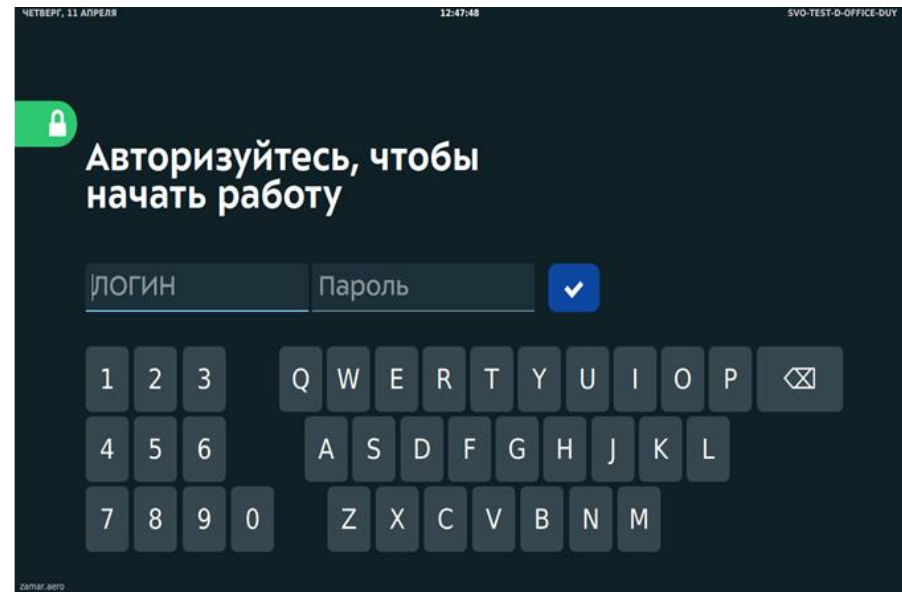
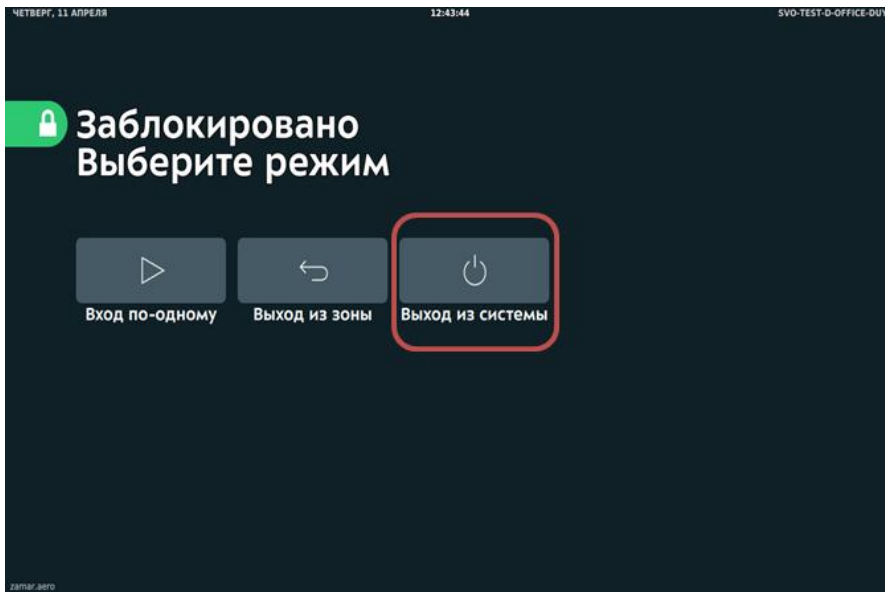
Функции поста № 1 DSM

- проверка валидности посадочного талона. Система проверяет действителен ли посадочный талон (как электронный так и бумажный) путем запроса и ответа из системы бронирования или БД аэропорта;
- проверка и верификация проездных документов. Система выдает на экран инспектору САБ паспортные данные, внесенные при бронировании, соответственно, инспектор сможет сверить эти данные.;
- фильтрация пассажиров по зонам МВЛ/ВВЛ. Система проверяет к правильному ли проходу пришел пассажир;
- проверка времени до вылета. Система проверяет оставшееся время до вылета и при опоздании инспектор сообщает об этом пассажиру, и пассажир либо ускоряется и успевает на посадку, либо в случае завершения посадки диспетчер объявляет пассажиру об опоздании на рейс;
- проверка статуса Checked-in (имеется ли у пассажира регистрация);
- поиск разыскиваемых;
- проверка багажа (при наличии модуля SAC);
- контроль пассажиров прошедших / вышедших из стерильной зоны.

Модуль вход/выход в стерильную зону (пост №1) DSM

Система требует авторизации пользователя и имеет 4 режима работы

- Вход
- Вход группы
- Выход
- Эвакуация



Модуль вход/выход в стерильную зону (пост №1) DSM

Интерфейс системы поста № 1 DSM – инспектор САБ видит на экране

- полетные данные о рейсе
- паспортные данные с посадочного талона
- паспортные данные из GDS
- Иконки (при наличии данной проблемы)
 - CI- пассажир не зарегистрирован
 - P- пассажир в розыске
 - D- дубликат (пассажир уже вошел в стерильную зону)
 - B – грязный багаж

The screenshot shows the DSM system interface for a passenger named Barger Mike. The interface is divided into several sections:

- Header:** Displays the date "ЧЕТВЕРГ, 11 АПРЕЛЯ", the time "14:17:31", and the location "SVO-TEST-D-OFFICE-DUY".
- Navigation:** Includes a "По-одно..." button and a back arrow.
- Status Indicators:** A row of buttons: a green checkmark, "CI" (red), "P" (red), and "D" (red).
- Passenger Information:**
 - Left Panel:** Displays the ID "5552409048861", the name "Barger Mike", the flight "SU 2849" on "11 АПРЕЛЯ", the departure time "17:30", and the destination "SOF МВЛ".
 - Right Panel:** Displays the ID "US 45777987973", the name "Barger Mike", and the validity date "12 декабря 2020".
- Actions:** Two large buttons on the right: a red "Отказать" (Reject) button and a green "Принять" (Accept) button.
- Footer:** Displays "ЭЛ. БИЛЕТ" (Electronic Ticket) and "ПАСПОРТ" (Passport).

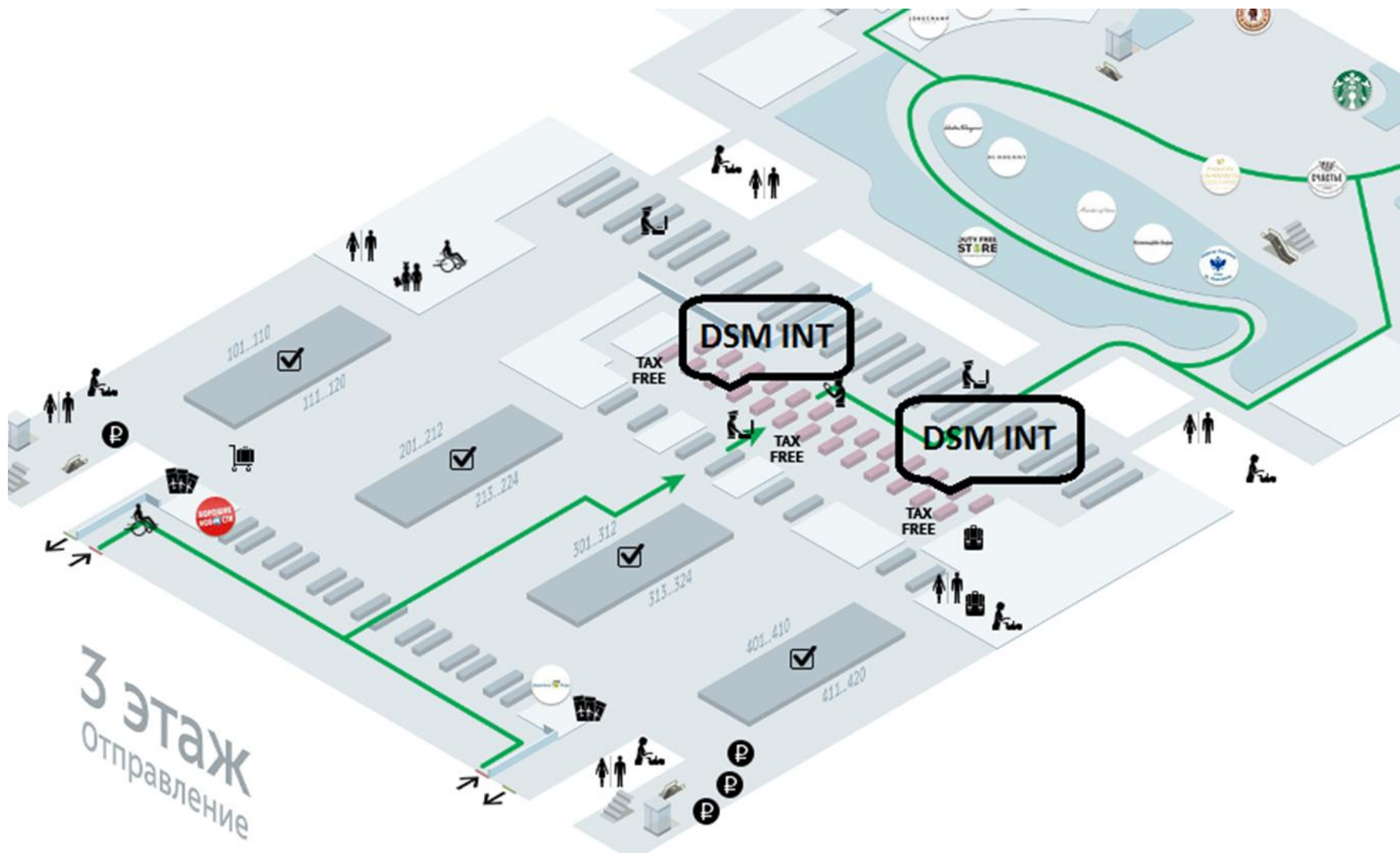
DSM/БИОМЕТРИЧЕСКИЙ ИДЕНТИФИКАТОР

Пост №1 САБ также может быть контрольной точкой сбора биометрической информации. Система РАС опционально оснащается камерой и необходимым ПО для создания «биометрического идентификатора пассажира».

После сканирования посадочного талона, инспектор подтверждает биометрические данные конкретного пассажира. Данная процедура сопряжена с основной функцией проверки проездных документов пассажиров, не требует дополнительных действий со стороны инспектора САБ и никоим образом не увеличивает время проверки.

Внедрение технологии facial recognition позволит заметно сократить время прохождения контрольных точек, и повысит технологическую оснащенность аэропорта согласно современным тенденциям развития обслуживания пассажиров.

Модуль для СПК DSM INT (DSM МВЛ)



Модуль для СПК DSM INT (DSM МВЛ)

Функции модуля для пограничников DSM INT (DSM МВЛ):

С вводом электронного последования осадочного талона проверка пункта граждан становится затруднительной. Модуль DSM INT предназначен для расшифровки и вывода информации на дисплей полного маршрута пассажира, а также паспортных данных. Модуль позволяет залогировать по какому именно направлению гражданину разрешили вылетать, таким образом полностью пресекается возможность несанкционированного пересечения границы, например – пассажир при проверке на паспортном контроле предъявляет посадочный талон на рейс «А» в одно государство (куда ему выезд разрешен), а вылетает рейсом «Б» в другое государство (куда выезд запрещен), так как все модули системы РАС взаимосвязаны, при посадке на рейс «Б» DSM GATE заблокирует данного пассажира, в связи с отсутствием отметки модулем DSM INT (т.е. легального прохождения паспортного контроля).

Модуль для СПК DSM INT (DSM МВЛ)

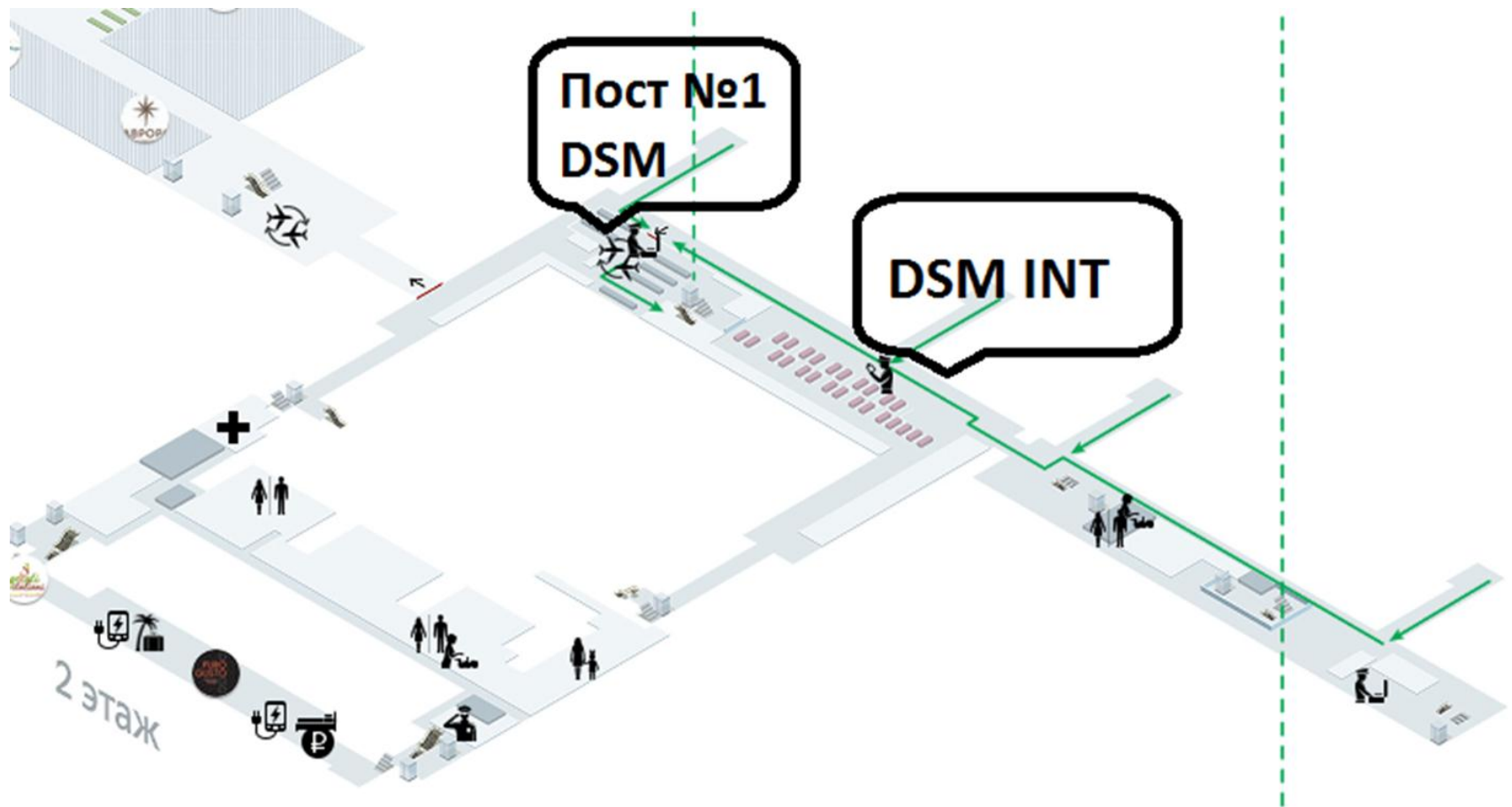
Модуль состоит из моноблока в кабине СПК, и сканера посадочного талона расположенного на полочке для документов кабины сотрудника службы пограничного контроля (СПК). Пассажир самостоятельно сканирует баркод посадочного талона, система отображает информацию на экран сотрудника СПК. Интерфейс для сотрудников СПК аналогичен интерфейсу системы поста № 1 DSM – инспектор САБ, отображаются:

- полетные данные о рейсе пассажира
- паспортные данные с посадочного талона
- паспортные данные из GDS

The screenshot displays the DSM INT (DSM МВЛ) interface. At the top, it shows the date 'ЧЕТВЕРГ, 11 АПРЕЛЯ', the time '14:17:31', and the user 'SVO-TEST-D-OFFICE-DUY'. Below this is a navigation bar with a play button, 'По-одно...', a back arrow, and a lock icon. The main area is divided into three columns. The first column has a green checkmark icon and three red buttons labeled 'CI', 'P', and 'D'. Below these are the numbers '5552409048861' and 'Barger Mike'. Further down, it shows 'Рейс SU 2849' and 'Дата 11 АПРЕЛЯ'. Below that, 'Время вылета 17:30' and 'До вылета 03:13'. At the bottom of this column, it shows 'Направление SOF' and 'Терминал МВЛ'. The second column shows 'US 45777987973' and 'Barger Mike'. Below that, it shows 'Действителен до 12 декабря 2020'. The third column has a red button with a white 'X' icon and the text 'Отказать', and a green button with a white checkmark icon and the text 'Принять'. At the bottom of the screen, it says 'ЭЛ. БИЛЕТ' and 'ПАСПОРТ'. The logo 'zamar.aero' is in the bottom left corner.

Field	Value
CI	5552409048861
P	US 45777987973
D	Barger Mike
Рейс	SU 2849
Дата	11 АПРЕЛЯ
Время вылета	17:30
До вылета	03:13
Направление	SOF
Терминал	МВЛ
Действителен до	12 декабря 2020

Модуль вход/выход ТРАНСФЕР (пост №1) DSM



Модуль вход/выход ТРАНСФЕР (пост №1) DSM

Трансферные пассажиры также заносятся в базу данных досмотра путем получения информации по пассажирам из GDS авиакомпаний, или сразу по факту сканирования баркода посадочного талона. Интерфейс и список функции (проверок) аналогичны с Постом №1 DSM.

Для пассажиров ВВЛ-МВЛ проходящих паспортный контроль в трансферной зоне также предусмотрена установка модуля для пограничников DSM INT (DSM МВЛ).

В зависимости от имеющейся инфраструктуры и проектных решений возможна установка автоматических турникетов для увеличения пропускной способности транзитного коридора и распределения потоков трансферных пассажиров ВВЛ и МВЛ.

Автоматический турникет САБ

В случае объединения зоны досмотра САБ для рейсов ВВЛ и МВЛ предлагаем оснащение выходов из зоны специального контроля автоматическими турникетами:



Дополнительно для международных рейсов предлагаем установку модуля TIMATIC для проверки виз, таким образом проверив визу на данном пункте контроля, отпадает необходимость дополнительной проверки виз при посадке (как более ограниченной по времени процедуре). Также отметка прохождения DBA позволяет агентам на посадке (модуль E-DSM GATE) определять точное местонахождение каждого NOSHOW пассажира и принять решение о завершении посадки на рейс.

Модуль SAC sort allocation computer для отметки "грязного" багажа

Модуль представляет собой обработчик BPM сообщений поступающих от SAC sort allocation computer со станций досмотра багажа пассажиров. При отметке багажа как «грязный» система заносит данный багаж в базу данных досмотра, соответственно пассажир владелец «грязного» багажа на любом из этапов прохождения специального контроля будет идентифицирован и отправлен в КРД.

The screenshot displays a software interface for baggage inspection. At the top, it shows the date 'ЧЕТВЕРГ, 11 АПРЕЛЯ', the time '14:17:31', and a user identifier 'SVG-TEST-D-OFFICE-GUY'. Below this is a navigation bar with a play button and the text 'По-одно...'. The main area is divided into three sections. The left section displays a red button with an exclamation mark and the letter 'В', followed by the baggage ID '5552409048861' and the name 'Barger Mike'. Below the name, flight details are shown: 'Рейс SU 2849' and 'Дата 11 АПРЕЛЯ'. Further down, 'Время вылета 17:30' and 'До вылета 03:13' are displayed. At the bottom of this section, 'Направление SOF' and 'Терминал МВЛ' are shown. The middle section displays the baggage ID 'US 45777987973' and the name 'Barger Mike', with 'Действителен до 12 декабря 2020'. The right section contains two large buttons: a red one labeled 'Отказать' (Reject) and a grey one labeled 'Принять' (Accept). At the bottom of the interface, the text 'ЭЛ. БИЛЕТ' (Electronic Ticket) and 'ПАСПОРТ' (Passport) are visible.

ЧЕТВЕРГ, 11 АПРЕЛЯ 14:17:31 SVG-TEST-D-OFFICE-GUY

По-одно...

! В

5552409048861

Barger Mike

Рейс SU 2849 Дата 11 АПРЕЛЯ

Время вылета 17:30 До вылета 03:13

Направление SOF Терминал МВЛ

US 45777987973

Barger Mike

Действителен до 12 декабря 2020

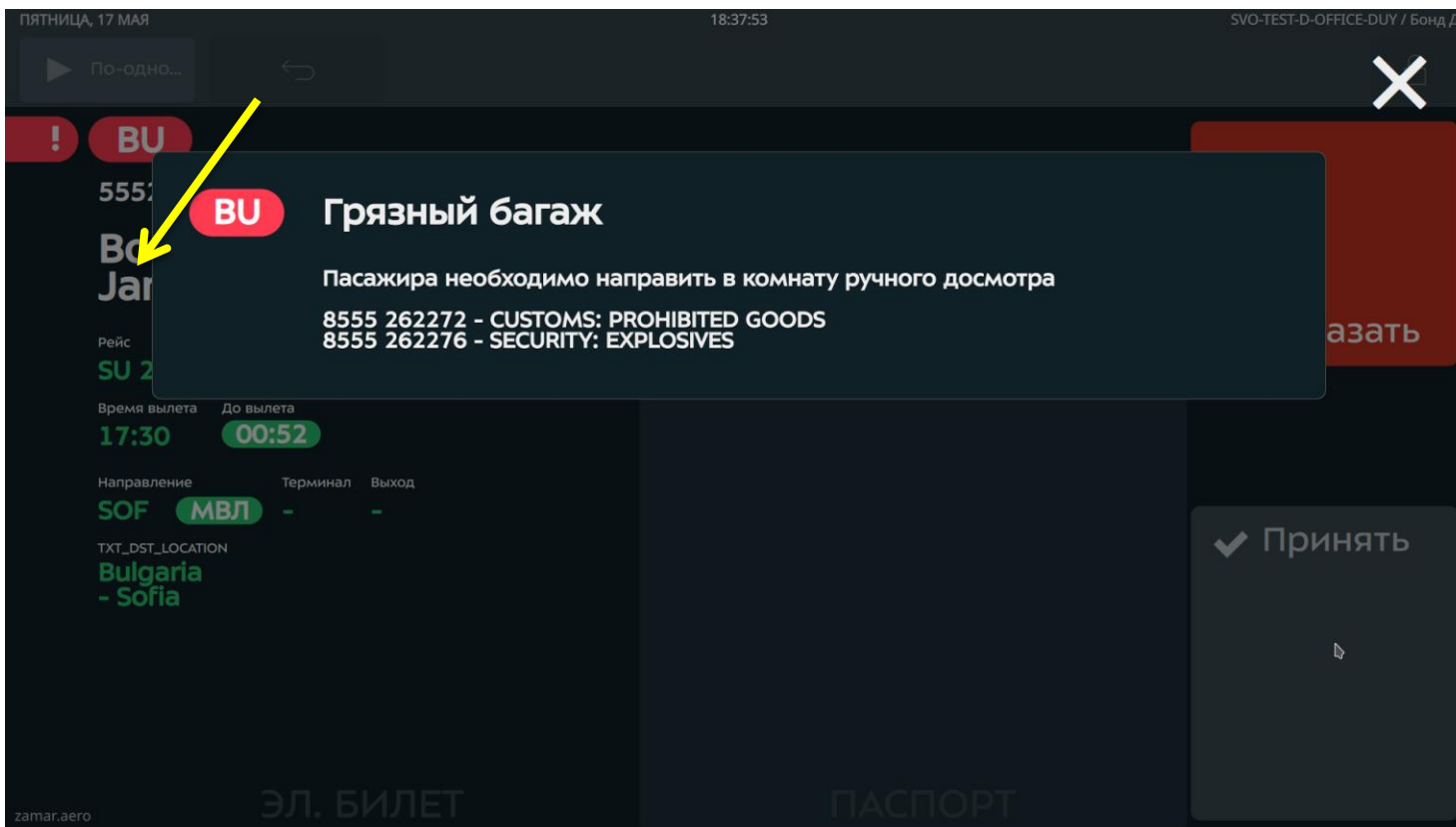
Отказать

Принять

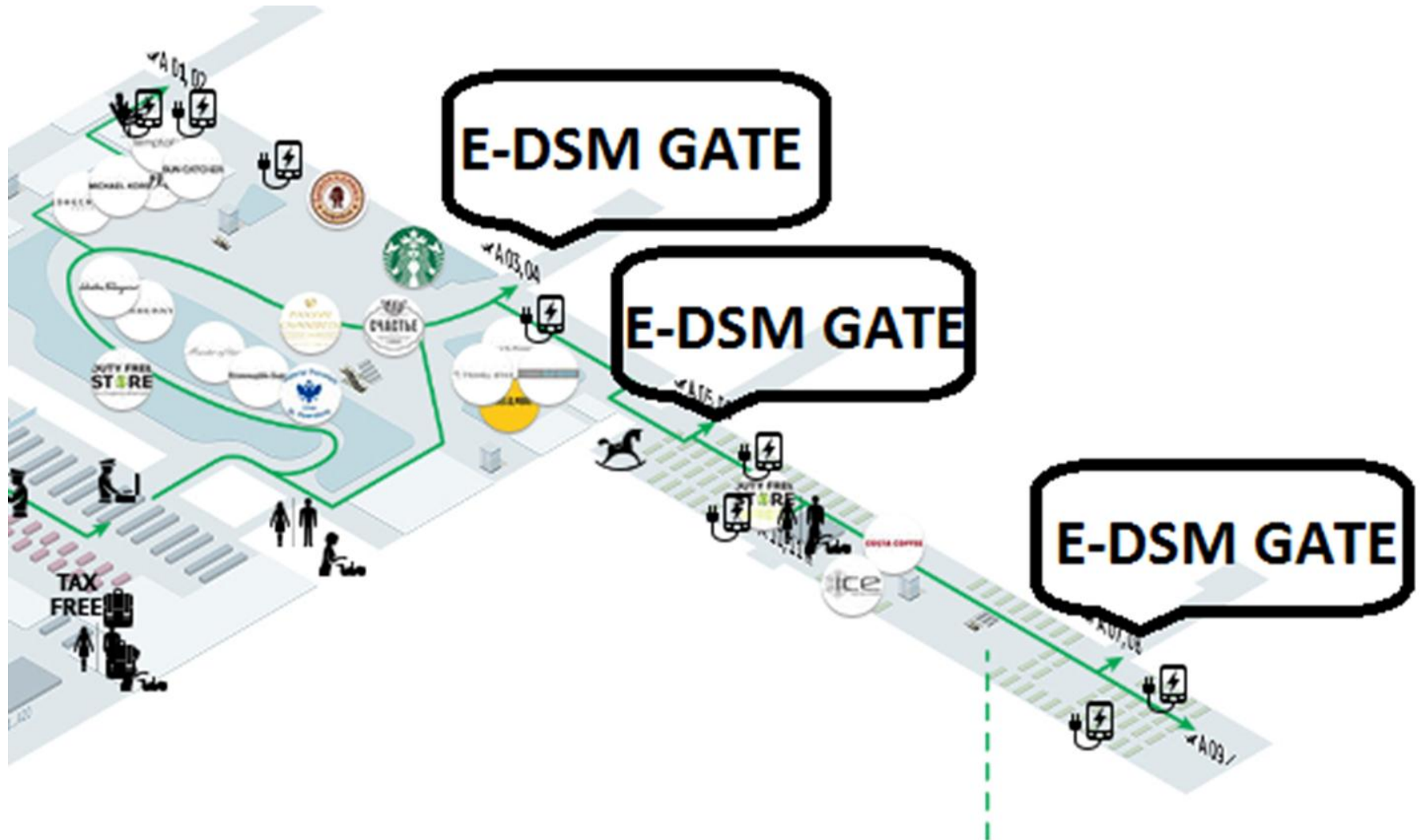
ЭЛ. БИЛЕТ ПАСПОРТ

Модуль SAC sort allocation computer для отметки "грязного" багажа

Для корректного перенаправления пассажиров «грязный» багаж которых отправлен на досмотр, инспектор САБ нажатием на иконку BU получает информацию – номер бирки и категорию «unclear» по которой пассажир направляется или в таможенную, или в САБ, или куда либо.

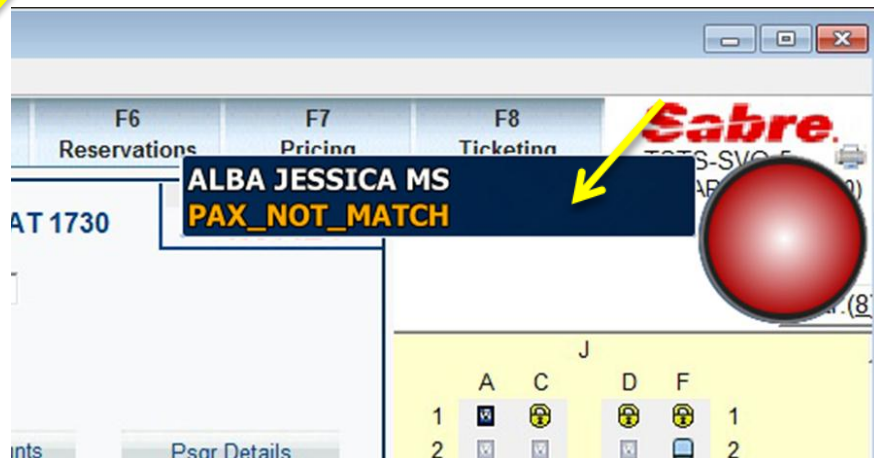


Модуль DSM GATE или E-DSM GATE (версия под CUTE)



Модуль DSM GATE или E-DSM GATE (версия под CUTE)

Так как Ваш аэропорт оборудован системой SITA CUTE, в данном обзоре рассматриваем версию E-DSM. Модуль выполнен в виде **shell приложения** располагающегося поверх интерфейса DCS на GATE, версия **CUTE APC 3.16.1**.



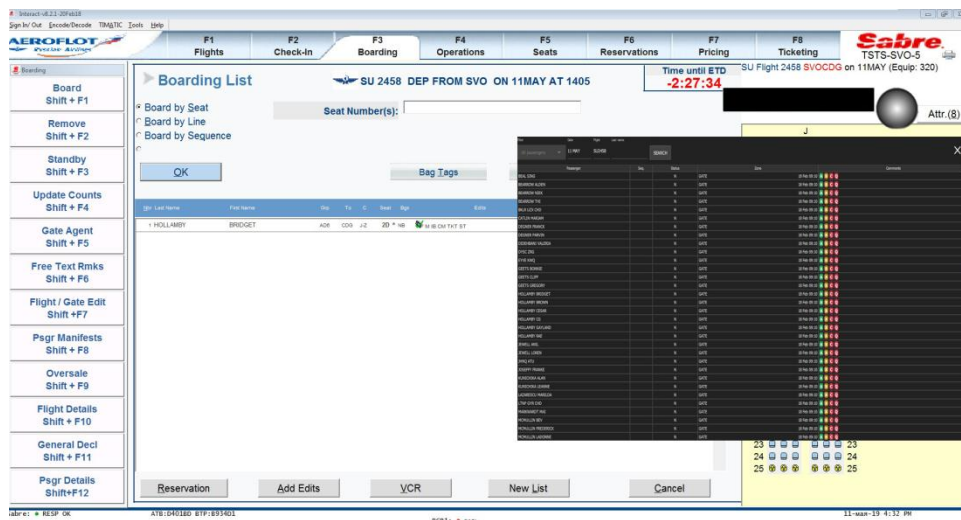
До получения и инсталляции SITA CUTE версии APC 3.16.1 возможна установка аппаратного решения DSM GATE выполненного в виде устройства с индикаторами:

Зеленый - пассажир ОК

Красный - пассажир не «стерилен»



Модуль DSM GATE или E-DSM GATE (версия под CUTE)



Passenger	Seq.	Status	Zone
BEAL SING		N	GATE
BEARROW ALDEN		N	GATE
BEARROW NIEK		N	GATE
BEARROW THI		N	GATE
BKLR UZX OHD		N	GATE
CATLIN MARJAM		N	GATE
DEGNER FRANCK		N	GATE

Интерфейс E-DSM GATE отображает статус прохождения пассажиром предполетного контроля а также статус «грязного» багажа (если пассажир не был обнаружен ранее). Помимо причины отказа, модуль показывает агенту по посадке список NO SHOW пассажиров с описанием этапов прохождения контрольных пунктов, например пассажир зарегистрировался онлайн, но вообще не проходил пост №1 DSM, таким образом посадка завершается не ожидая опоздавшего, или у пассажира стоит отметка пост №1 DSM минуту назад, агент ожидает данного пассажира в рамках правил установленных перевозчиком.

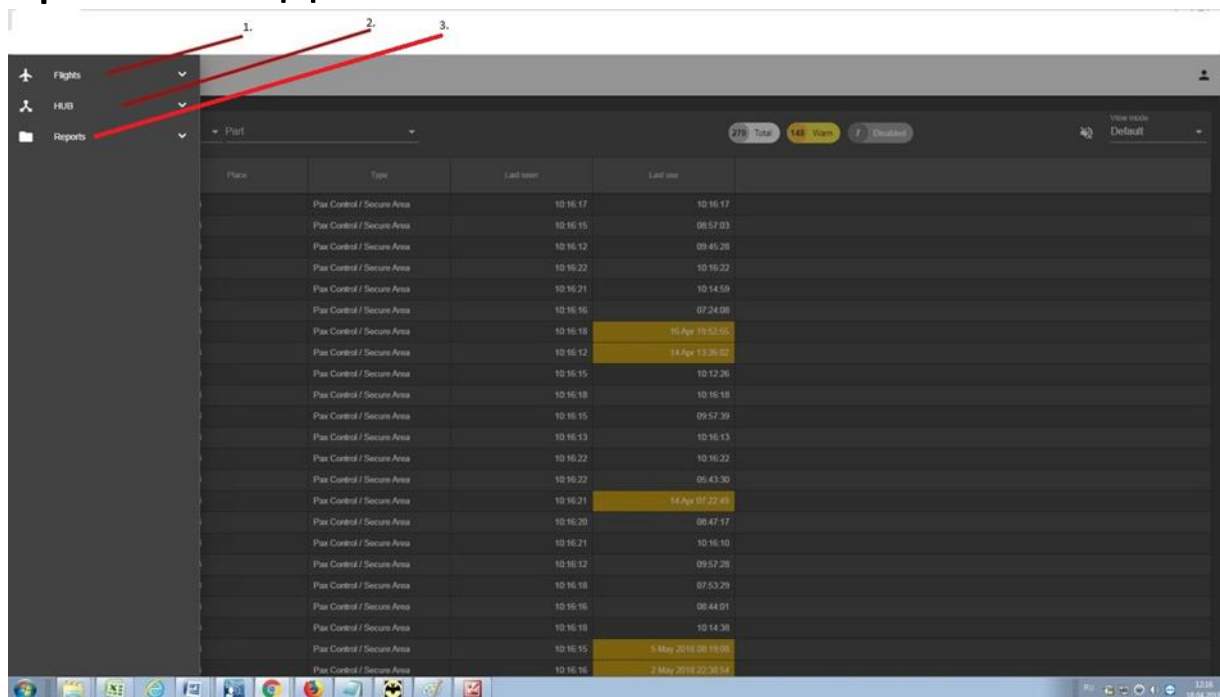
Сравнительный анализ систем PAX CONTROL

Функция	PAC Zamar	PAX CONTROL другой известной компании
проверка валидности посадочного талона в GDS авиакомпаний		
проверка и верификация проездных документов		
фильтрация пассажиров по зонам МВЛ/ВВЛ		
проверка времени до вылета		
проверка статуса Checked-in		
поиск разыскиваемых		
проверка багажа		
контроль пассажиров ВХОД/ВЫХОД		
зональное позиционирование пассажиров		
проверка «стерильности» при посадке		
Логирование, архив, локализация		

Модуль ЗАМАР HUB для мониторинга и логирования

Модуль HUB – вспомогательный интерфейс для сотрудников ИТ и СД служб аэропорта. Функции:

- 1- интерактивный мониторинг устройств и девайсов всех систем Замар в каждом конкретном аэропорту
- 2- логирование действий сотрудников и пассажиров
- 3- архивирование данных



The screenshot displays the ZAMAR HUB interface. On the left, a sidebar contains three menu items: 'Flights', 'HUB', and 'Reports'. Red arrows labeled 1, 2, and 3 point to these items respectively. The main area shows a table with columns: 'Place', 'Type', 'Last seen', and 'Last use'. The table contains multiple rows of data, with some rows highlighted in yellow. At the top right of the table area, there are filters for 'Total' (279), 'Warn' (148), and 'Disabled' (7). The bottom of the screen shows a Windows taskbar with various application icons and a system clock indicating 12:08 on 14.04.2018.

Place	Type	Last seen	Last use
Pax Control / Secure Area		10.16.17	10.16.17
Pax Control / Secure Area		10.16.15	08.57.03
Pax Control / Secure Area		10.16.12	09.45.28
Pax Control / Secure Area		10.16.22	10.16.22
Pax Control / Secure Area		10.16.21	10.14.59
Pax Control / Secure Area		10.16.16	07.24.08
Pax Control / Secure Area		10.16.18	10 Apr 19:52:55
Pax Control / Secure Area		10.16.12	14 Apr 13:26:02
Pax Control / Secure Area		10.16.15	10.12.26
Pax Control / Secure Area		10.16.18	10.16.18
Pax Control / Secure Area		10.16.15	09.57.39
Pax Control / Secure Area		10.16.13	10.16.13
Pax Control / Secure Area		10.16.22	10.16.22
Pax Control / Secure Area		10.16.22	06.43.30
Pax Control / Secure Area		10.16.21	14 Apr 07:22:45
Pax Control / Secure Area		10.16.20	08.47.17
Pax Control / Secure Area		10.16.21	10.16.10
Pax Control / Secure Area		10.16.12	09.57.28
Pax Control / Secure Area		10.16.18	07.53.29
Pax Control / Secure Area		10.16.16	08.44.01
Pax Control / Secure Area		10.16.18	10.14.38
Pax Control / Secure Area		10.16.15	1 May 2018 08:19:56
Pax Control / Secure Area		10.16.16	2 May 2018 12:38:54

Модуль ЗАМАР HUB для мониторинга и логирования

2.2.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4 2.2.5

Tag	Place	Type	Last seen	Last use
SVOB1TRIDSM01	SVO / B	Pax Control / Secure Area	15:35:59	15:28:30
SVOB1TRIDSM02	SVO / B	Pax Control / Secure Area	15:35:59	15:35:59
SVOB1VIPDDSM01	SVO / B	Pax Control / Secure Area	15:35:56	15:26:05
SVOB2TRIDSM01	SVO / B	Pax Control / Secure Area	15:35:57	15:35:57
SVOB2TRIDSM02	SVO / B	Pax Control / Secure Area	15:35:57	15:35:57

- Наименование и статус устройств в режиме реального времени
- **2.2.1. Tag**-Наименование устройства
- **2.2.2. Place**- Место расположения устройства в самом аэропорту
- **2.2.3. Type**- Тип устройства
- **Self service/mixed**-киоск самообслуживания с несколькими функциями
- **Paxcontrol/ Secure area**-пост прохода в стерильную зону-САБ
- **Paxcontrol/Gate**- выход на посадку
- **2.2.4. Last seen**-в равные промежутки времени устройство обновляет свой статус в системе; в данном поле отображается время последнего обновления.
- **2.2.5. Last use**-данный столбец показывает дату/время, когда устройство последний раз использовалось.
- **Примечание- цветовая маркировка строк:**
- **Красным**– Если **узел*** не обновлял свой статус(**Last seen**)в течение заданного тайм-аута- (этот тайм аут настраивается), либо на узле имеются проблемы с устройствами, или любые другие критические ошибки, то вся строка подсвечивается красным и перемещается в верхнюю строку списка .
- **Желтым**- Если на узле имеются некритические проблемы(например, закончилась бумага), то строка подсвечивается **желтым**. Для типа **узла* PaxControl/Gate** данная маркировка означает, что **узел*** в режиме ожидания.
- **Серым цветом текста** обозначаются отключенные устройства.

Модуль ЗАМАР HUB для мониторинга и логирования

Поиск пассажира

1.2.1. 1.2.2. 1.2.3. 1.2.4. 1.2.5.

☰ Z Pax search

Date: 2019-04-26 Airline: SU Source airport: SVO X Last name: ANDROSOVA PNR:

Flight	Route	Pax	PNR	Ticket	Status	Attrs
SU 1680	SVO - NBC	ANDROSOVA EKATERINA EDUARDOVNA	OBLVHL	5554790221866		
SU 1334	SVO - ARH	ANDROSOVA TATIANA ALEKSANDROVN	QHGZNY	5554790209924		

Полная история прохождения пассажиром контрольных точек

☰ Z Pax > CFB147D6-85AE-4946-ACB3-FF9E906A20A0

AMERIKS ANDRIS MR

ID: CFB147D6-85AE-4946-ACB3-FF9E906A20A0

Link PaxID: C39649B10101

Flight: SU 2100 / 18 APR 2019

Last name: AMERIKS

First name: ANDRIS MR

Group: AJ3

Ticket: 555300658060

Check-in sequence: 53

Seat: 2F

Attributes

Updated	Key	value
09.06.32	SECURE-AREA	ACCEPT
11.15.22	Z-GATE	OK

Logs

Date/Time	Part	Node	Level	Type	Key	value
09.06.22		DSM-D-INT-3.09	I	BCBP	MATCH	?MFAMERIKSANDRIS MR EULH0Q SVORXSU 2100 10BC02F0053 3C2-5321009108BSU 2A555300658060 0 Y
09.06.22		DSM-D-INT-3.09	I	BAGGAGE	SCREENING	CLEAR
09.06.32		DSM-D-INT-3.09	I	BAGGAGE	SCREENING	CLEAR

Модуль ЗАМАР HUB для мониторинга и логирования

Форма запроса отчета по разнообразным параметрам в модуле Замар HUB

- – тип запроса
- – дата начала запроса
- – дата окончания запроса
- - сортировка по часам, дням, неделям и месяцам.
- - тип запроса включает в себя 11 подтипов

The screenshot shows the 'Request' form in the Zamar Reports interface. The form is dark-themed with white text. It includes the following fields:

- Type**: A dropdown menu.
- Date**: A date field showing '2019-05-07'.
- Date**: A date field showing '2019-05-07'.
- Group By**: A dropdown menu showing 'Hour'.

At the bottom of the form are two buttons: 'ADD' and 'CANCEL'. Red arrows point from the form fields to the version numbers 3.3., 3.4., 3.5., and 3.6. in the top navigation bar.

Модуль ЗАМАР HUB для мониторинга и логирования

Образец отчета (формат CSV)

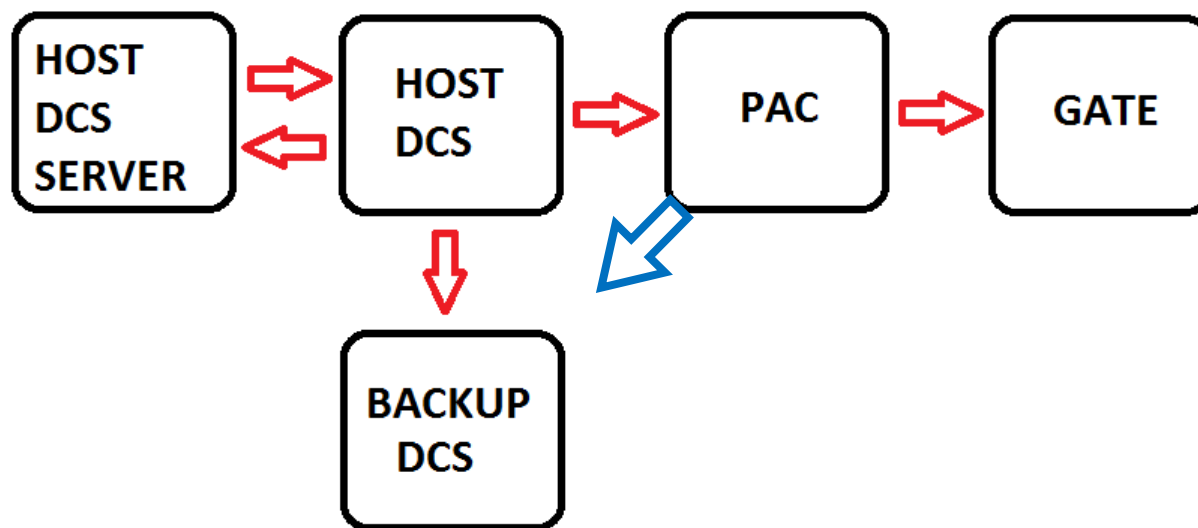
53d82b3a-cc14-43cd-be03-0103fab1ed68 - Microsoft Excel												
Главная Вставка Разметка страницы Формулы Данные Рецензирование Вид Вставить Буфер обмена Calibri 11 A⁺ A⁻ B I U Общий Условное форматирование Форматировать как таблицу Стили Стили ячеек Вставить Удалить Формат Ячейки Σ Сортировка и фильтр Найти и выделить												
A1 fx date_time,node_tag,flight_date,airline_iata,flight_code,src_airport_iata,dst_airport_iata,pax_name_last,pax_name_first,pax_pnr,pax_ticket,pax_seq												
	3.6.1.	3.6.2.	3.6.3.	3.6.4.	3.6.5.	3.6.6.	3.6.7.	3.6.8.	3.6.9.			
1	date_time	node_tag	flight_date	airline_iata	flight_code	src_airport_iata	dst_airport_iata	pax_name_last	pax_name_first	pax_pnr	pax_ticket	pax_seq
2	2019-05-07 00:00:12	SVOD3CLDDSM08	2019-05-07	SU	1700	SVO	VVO	KUZMIN	ROMAN NIKOLAEVICH MR	MBFCXE	5553462448899	
3	2019-05-07 00:00:41	SVOB3CLDDSM05	2019-05-07	SU	1300	SVO	MRV	POLIAKOV	KIRILL ARTEMOVICH	UFWCUW	5552413105246	64
4	2019-05-07 00:04:15	SVOB3CLDDSM05	2019-05-07	SU	1306	SVO	OVV	ROKHVADZE	IMEDA MR	YEAQJ		176
5	2019-05-07 00:04:31	SVOB3CLDDSM03	2019-05-07	SU	1508	SVO	TJM	KORSUN	ANDREI ANDREEVICH	PFDLBY	5552111884201	12
6	2019-05-07 00:07:28	SVOB3CLDDSM06	2019-05-07	SU	1512	SVO	SGC	SOFYA ALEK	ZHALYUK		FVKYWT	27
7	2019-05-07 00:07:43	SVOB3CLDDSM05	2019-05-07	SU	1512	SVO	SGC	ZHALYUK	KARINA ALEXANDROVNA	AKFZXE	5552110286470	29
8	2019-05-07 00:08:39	SVOB3CLDDSM13	2019-05-07	SU	1428	SVO	MQF	PONOMARENKO	KHANA	VNPNZV	5552112161862	39
9	2019-05-07 00:11:03	SVOF2CL3IDSM01	2019-05-07	N4	0477	SVO	EVN	VARDANYAN	NAREK	8L3G93		108
10	2019-05-07 00:12:02	SVOB2TRDDSM01	2019-05-07	SU	0046	SVO	LED	LAVRENTYEV	MIHAIL VIKTOROVICH	MQDQCL	5552113003870	112
11	2019-05-07 00:12:46	SVOB2TRDDSM02	2019-05-07	SU	1188	SVO	VOG	VLASYUK	NIKOLAY	COIQIM	5552112903421	49
12	2019-05-07 00:14:33	SVOB3CLDDSM05	2019-05-07	SU	1218	SVO	PEE	MIRZAJONOV	UMIDJON	DLUFKJ		71
13	2019-05-07 00:17:13	SVOF2CL3IDSM01	2019-05-07	N4	0477	SVO	EVN	POGHOSYAN	DAVIT	962L79		61
14	2019-05-07 00:17:57	SVOD3CLDDSM07	2019-05-07	SU	1188	SVO	VOG	SHALEV	SARAHMRS	APOSVS	5552781940098	19
15	2019-05-07 00:19:02	SVOB3CLDDSM03	2019-05-07	SU	1520	SVO	NUX	LEBEDEVA	LIUDMILA IVANOVNA	ZCPEDX	5552413142312	53
16	2019-05-07 00:19:24	SVOB3CLDDSM05	2019-05-07	SU	1234	SVO	UFA	GAREEVA	RAZILIA ZAKIRIANOVNA	TSQGSJ	5552112438347	140
17	2019-05-07 00:20:31	SVOD3CLDDSM07	2019-05-06	N4	0185	SVO	KZN	AFANASEVA	DARIIAALEK			49
18	2019-05-07 00:22:55	SVOB3CLDDSM05	2019-05-07	SU	1218	SVO	PEE	SAZHIN	SERGEI VNIYKE	5552111382668		
19	2019-05-07 00:23:22	SVOB3CLDDSM03	2019-05-07	SU	1300	SVO	MRV	KHASHPAKOVA	SALMA	EEDYJU	5552413130352	
20	2019-05-07 00:27:25	SVOF2CL3IDSM01	2019-05-07	RI	7525	SVO	G2P	STROGANOV	SERGEY MR	674D77		113

Отчет состоит из:

- дата
- время
- наименование (код) устройства
- дата и номер рейса
- аэропорт убытия
- аэропорт прибытия
- персональные данные пассажиров (данные для отчета с аббревиатурой Pax)
- номер брони
- номер электронного билета

Резервирование хостовых DCS

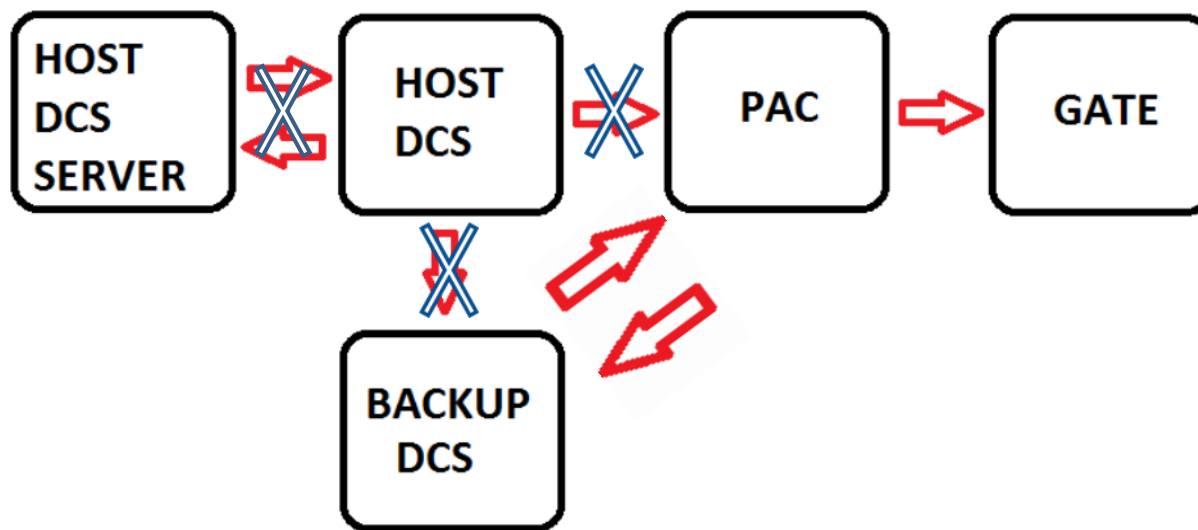
Установка системы RAM DCS (Reserve autonomous module) в сочетании с системой PAC позволяет полностью зарезервировать все DCS Вашего аэропорта при падении линка с хостовой DCS или глобальными проблемами с сетями аэропорта, без необходимости сложной интеграции с каждой из хостовых DCS.



Резервирование осуществляется посредством PNL/ADL/SOM телеграмм полученных от HOST DCS и синхронизации прошедших пассажиров через (пост №1) DSM и RAM (backup DCS) с последующей виртуальной регистрацией данных пассажиров в RAM.

Резервирование хостовых DCS

Таким образом если проблемы с хостовой DCS проявляются посередине процесса регистрации, продолжить автоматизированную регистрацию пассажиров возможно в RAM DCS, где уже будут отмечены зарегистрированные пассажиры и заранее забронированные места из хостовой DCS.



Обладая полным набором функций современной DCS, RAM полностью перекрывает потребности авиакомпаний в получении после рейсовых телеграмм и прочей полетной документации.

Персональные данные пассажиров / резервирование систем

Проект предусматривает размещение на базе Вашего аэропорта минимум 3-х серверов с полной БД системы, включая все критичные сервисы.

Таким образом решается вопрос хранения базы данных досмотра, персональных данных пассажиров на территории РФ, а также резервирования критических узлов системы на случай полной потери связи между аэропортом и серверами GDS авиакомпаний.

Нормы Российского законодательства по защите персональных данных пассажиров в сфере пассажирских авиаперевозок.

Авиаперевозки

- Из положений частей 2 и 3 статьи 105 Воздушного кодекса РФ, договор воздушной перевозки пассажира следует, что договор воздушной перевозки груза или почты удостоверяется соответственно билетом и багажной квитанцией в случае перевозки пассажиром багажа, грузовой накладной, почтовой накладной. Билет, багажная квитанция, иные документы, используемые при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров, могут быть оформлены в электронном виде (электронный перевозочный документ) с размещением информации об условиях договора воздушной перевозки в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок. Таким образом, авиаперевозчикам в целях реализации вышеуказанных положений закона, требуется осуществление деятельности по обработке персональных данных пассажира в целях оформления документов, удостоверяющих заключение договора воздушной перевозки.
- В соответствии со ст. 85.1 Воздушного кодекса РФ, в целях обеспечения авиационной безопасности перевозчики обеспечивают передачу персональных данных пассажиров воздушных судов в автоматизированные централизованные базы персональных данных в соответствии с законодательством РФ о транспортной безопасности и в области персональных данных, а при международных воздушных перевозках также - в уполномоченные органы иностранных государств в соответствии с международными договорами РФ или законодательством иностранных государств вылета, назначения или транзита.
- Исходя из вышеизложенного, требования ч. 5 ст. 18 ФЗ «О персональных данных» не распространяются на деятельность российских, а также иностранных авиаперевозчиков в части сбора и обработки персональных данных граждан-пассажиров для целей бронирования, оформления и выдачи им перевозочных документов, так как они подпадают под исключение, предусмотренное п. 2 ч. 1 ст. 6 ФЗ «О персональных данных». Требования ч. 5 ст. 18 ФЗ «О персональных данных» также не распространяются на деятельность лиц, действующих от имени авиаперевозчика (уполномоченный агент) и иных лиц, в части обработки персональных данных граждан-пассажиров исключительно для целей бронирования, оформления и выдачи им перевозочных документов.