



BRS

система сортировки багажа с поддержкой RFID

Описание работы BRS - **ВЫЛЕТ**

Этап 1 CHECK-IN

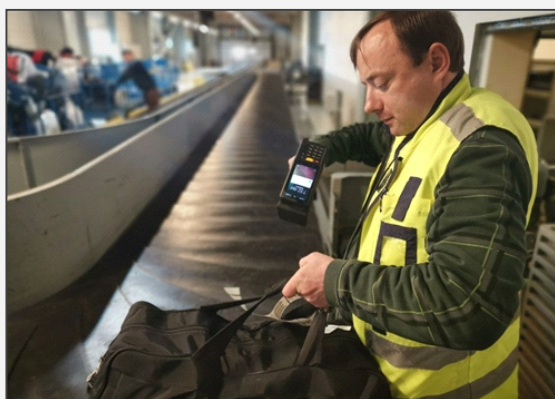
1. DCS при оформлении багажа отправляет BSM (baggage source message).
2. DCS при аннуляции багажа еще во время регистрации отправляет BSMDEL.
3. Если пассажира снимают с рейса (или еще по каким-то причинам аннулируется багажная бирка) DCS. отправляет BUM (baggage unload message).

Этап 2 СОРТИРОВКА

Для средних и маленьких аэропортов у которых отсутствует сортировочная предусматривается один длинный конвейер с расположенными по его длине пирсами для снятия багажа на тот или иной рейс.



Первый сортировочный пункт ИНТРОСКОП таможни и службы авиационной безопасности. Общепринятое обозначение данного пункта досмотра SAC Sort Allocation Computer. На данной пункте досмотра подозрительный багаж, или багаж содержащий запрещенные к перевозке вещества, отмечают как «грязный» и не допускают к погрузке до выяснения.



Далее «чистый» багаж по прибытию на ленту разгрузки сканируется устройством ПТСД каждым грузчиком отдельно и грузится в контейнер или тележку. При этом грузчик заранее назначает номер контейнера или тележки в системе, и грузит багаж сразу с распределением по категориям:

1. Первый класс/Бизнес класс
2. Эконом класс
3. Транзит багаж бизнеса
4. Транзит багаж эконом



Отдельно загружается почта, грузы, досылочный RUSH багаж.

После каждого успешного сканирования отправляется BPM baggage processing message в SITA BAG MESSENGER / MBLS или подобные системы авиакомпаний. Далее назначенные контейнеры или тележки грузятся в отсеки самолета которые назначает оператор BRS на основании полученного LIR от DCS.

Этап 3 - ПОГРУЗКА

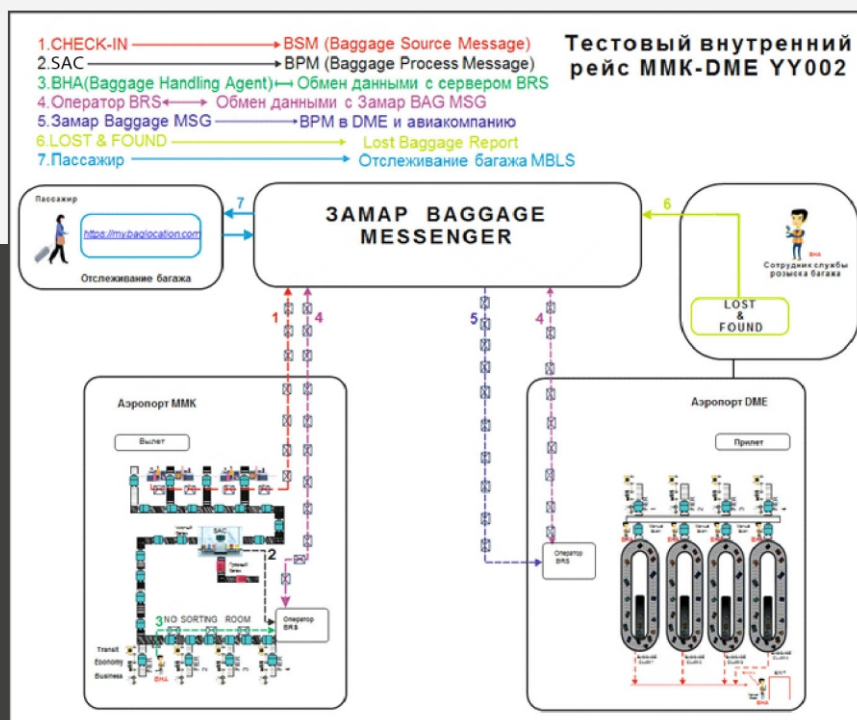
При использовании метода погрузки навалом bulkloading - приемо-сдатчик сканирует каждую бирку перед погрузкой багажа на тележки с общего багажного конвейера. Груз по категориям сортируется на рип после обработки системой BHS, при этом на экране устройства (ПТСД – портативный терминал сбора данных) выводится информация в какой отсек самолета грузить с каждой тележки (предварительно тележки пронумерованы).

Обработчик багажа (грузчик) осуществляет следующие действия:

- Сканирование бирок до погрузки из тележки на погрузочный конвейер
- Погрузка багажа на борт воздушного судна, с сортировкой по отсекам
- Снятие аннулированного багажа – багажная бирка аннулирована телеграммой BUM
- При обработке операции загрузки возможны следующие условия, по которым пользователь будет проинформирован:
- Багаж ОК- при этом формируется BPM сообщение
- Багаж не может быть погружен - багажная бирка аннулирована BSM DEL/BUM
- Чужой/неизвестный багаж - багаж с другого рейса
- Дубликат багажной бирки



ДИАГРАММА ОБМЕНА СООБЩЕНИЯМИ В BRS И СО СТОРОННИМИ СИСТЕМАМИ



Поэтапный путь следования багажа:

1. Check-in - DCS отправляет BSM
2. Security check – SAC отправляет BPM
3. Обработчик багажа (грузчик) – интерактивно меняет статус багажа на «погружен»
4. BRS – отправляет BPM адресатам, по каналам SITA или электронной почте
5. Все необходимые данные архивируются

Описание работы BRS - ПРИБЫТИЕ

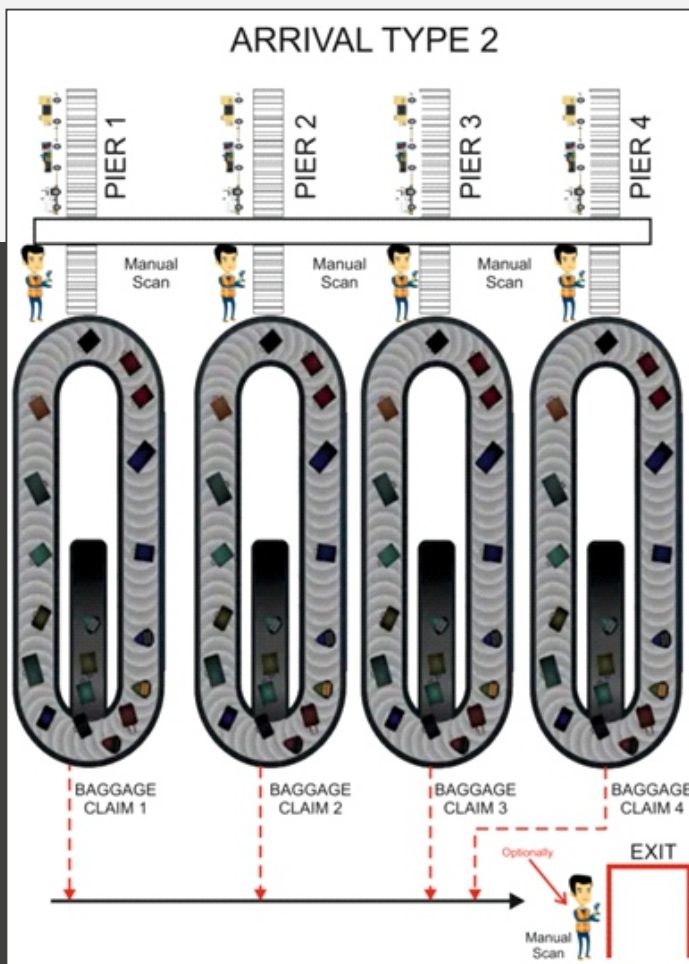
Разгрузка багажа - на данном этапе больших различий с существующей методикой разгрузки багажа нет. Единственным отличием является считывание багажной бирки до подачи багажа на багажную карусель.

- **Вариант 1** - установка арки со сканерами для автоматического считывания багажных бирок с генерацией и отправкой BPM сообщений.



- **Вариант 2** - ручное сканирование каждой бирки при разгрузке на багажную карусель. Система имеет функцию фотографирования или видеозаписи поврежденного или открытого багажа для дальнейших разбирательств.
- **Вариант 3** - ручное сканирование полученного багажа на выходе из зоны получения багажа в город, для международных рейсов при прохождении таможни (Зеленый или Красный коридоры).

Выбор варианта зависит от технических и финансовых возможностей аэропорта. При вариантах 2 и 3 ручное сканирование осуществляется посредством устройства (ТРД – терминал сбора данных) приемо-сдатчиком с отправкой BPM сообщения в систему BAG MESSANGER.



Zamar

МАНИФЕСТЫ

- Багажный манифест - Система позволяет просматривать и печатать багажные манифесты
- Статус багажа на рейсе - Система позволяет группировать и печатать багажные манифесты в зависимости от статуса багажа
- Ежедневный отчет по багажу конкретной авиакомпании - Система формирует отчеты авиакомпаниям в широком диапазоне настроек – за день/за неделю/за месяц/за год и т.п.
- Ежедневный отчет по багажу аэропорту с разбивкой по авиакомпаниям - Система формирует отчеты аэропорту в широком диапазоне настроек – за день/за неделю/за месяц/за год, по рейсам/пассажирам/количеству мест багажа.

Заголовок - № рейса / направление / Дата / исполнитель (оператор BRS)					
ФИО	Финальный пункт назначения	Номер бирки	Категория багажа	Номер контейнера	Номер отсека в самолете
Smith / John Mr.	JFK	555 000001	C	AKE 2222	4
Cargo					
Mail					
Rush baggage					

БОНУСЫ

Для повышения эффективности работы BRS пользователь нашей системы опционально может подключить дополнительные модули, а именно:

Модуль MBLS "my bag location system" поиска багажа через приложение MBLS в APP STORE и GOOGLE PLAY MARKET или на сайте www.mybaglocation.com возможно интеграция на веб страницы аэропорта или авиакомпаний.

Модуль LOST & FOUND - теперь не нужно обращаться и ждать ответа на кейс в WORLD TRACER, достаточно получить административный доступ в систему MBLS и отслеживать багаж в каждом пункте по пути следования.

**** при условии получения потока BPM от аэропортов вылета.**

SAC – sort allocation computer. Система сортировки багажа при интроскопии в технических зонах. Если багаж пассажира оказывается «грязным» все задействованные службы и системы получают данную информацию автоматически.

Сочетание вышеперечисленных систем дает аэропорту, авиакомпании, пассажиру полный контроль над движением багажа в полном соответствии с резолюцией IATA 753.



ООО «Замар»
192007, Российская Федерация,
г.Санкт-Петербург, ул. Боровая
78, литер А, офис 2-N.
Тел: (+7 999) 201-40-40
E-mail: info@zamar.aero
www.zamar.aero