

AEROIT

ALLIANCE



AERO Weight and Balance System

Система центровки воздушных судов

Июнь 2019

AERO IT Alliance - кто мы такие



AERO IT Alliance основан в 2018 году компаниями IPG, Zamar и KB Консалтинг для предоставления полного спектра ИТ-решений и сервисов ведущим аэропортовым заказчикам России и экспорта передовых российских ИТ технологий в области авиации в другие страны. Основатели Альянса имеют совместно более 40 лет опыта работы в области ИТ в гражданской авиации.

Все продукты Альянса являются 100% российской интеллектуальной собственностью и обеспечивают абсолютный иммунитет к санкциям и ограничениям со стороны третьих стран и компаний.

Альянс полностью открыт к стратегическому партнерству и совместным инновациям с ключевыми аэропортовыми холдингами и отдельными аэропортами.

К числу ключевых заказчиков Альянса относятся:



Больше информации доступно здесь: <http://www.aeroitalliance.org>

- Рост объемов пассажиропотока и грузопотока, стабильный прогнозируемый рост
- Высокая стоимость авиационного топлива
- Нехватка квалифицированных кадров
- Рост стоимости ошибок «человеческого фактора»
- **Существующие инструменты центровки зачастую не отвечают современным требованиям крупных аэропортов РФ**
- Ограничения поддержки и развития существующих систем, использование устаревших ОС и т.д.

В этих условиях необходим программный комплекс, позволяющий центровать в течении одной смены десятки или сотни воздушных судов (разных авиакомпаний, использующих разные DCS) быстро и оптимально с целью сохранения высокого уровня безопасности и экономии топлива.

- Расчет и согласование коммерческой загрузки воздушного судна
- Центровка воздушных судов согласно ANM560/565 от малых самолетов бизнес-авиации до Airbus A-380
- Удаленная (обратная) центровка воздушных судов
- Управление большими/распределёнными коллективами центровщиков
- Единый пользовательский интерфейс центровки для всех DCS

Процесс центровки органично вписывается в процесс управления наземным обслуживанием ВС, позволяет минимизировать “человеческие ошибки” и обеспечить повышение производительности труда.

AERO Weight and Balance System

Преимущества AERO W&B: Интеграция



AERO W&B объединяет работу пользователей различных служб: от формирования коммерческой загрузки рейса или прогноза по топливу для КВС до расчета центровки и выпуска документации и отчетности.

The screenshot displays the AERO W&B software interface. The left pane shows a list of flights with columns for flight number, aircraft, route, and status. The right pane shows detailed cargo loading information for a selected flight, including cargo type, weight, and volume. The interface is in Russian and includes various filters and search options.

Груз	PAK (объем)	PAK (вес)	PAK (места)
DME-OVB	BLK	10	
(G) 1 шт 67878 кг			
DME-OVB	BLK	10	
(G) 1 шт 300 кг			
DME-OVB	AKK	10	
(G) 1 шт 980 кг			
DME-OVB	AKK	10	
(G) 1 шт 500 кг			
DME-OVB	BLK	10	
(G) 1 шт 750 кг			
DME-OVB	AKK	10	
(G) 1 шт 1040 кг			
DME-OVB	AKK	10	
(G) 1 шт 1020 кг			
DME-OVB	AKK	10	
(G) 1 шт 1000 кг			



AERO Weight and Balance System Система центровки воздушных судов

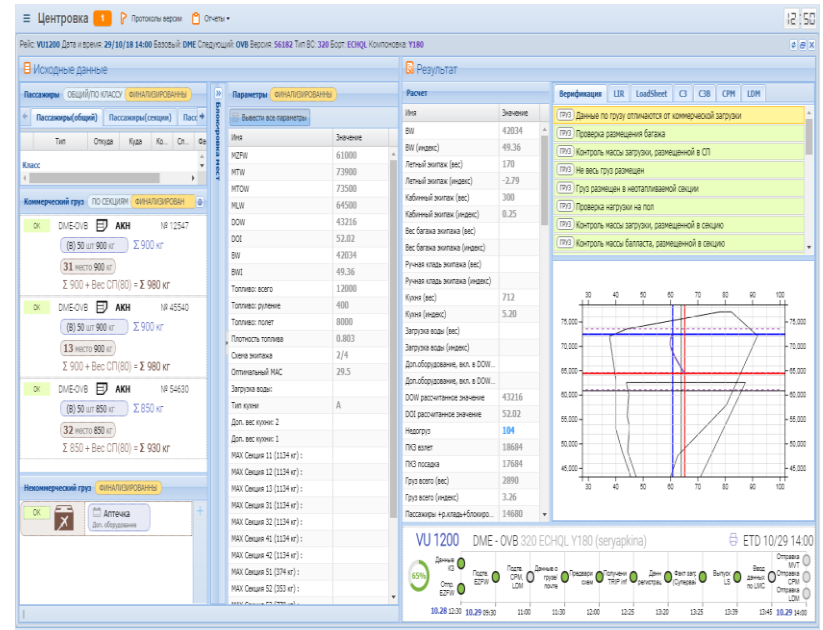
AERO Weight and Balance System

Преимущества AERO W&B: Контроль ТГО



Скорость обслуживания воздушного судна на перроне зависит от строгого соблюдения технологического графика всех необходимых процедур.

Центровщик в процессе работы отмечает этапы выполнения технологического графика. Это позволяет находить «узкие места» в процессе подготовки бортов и устранять их.



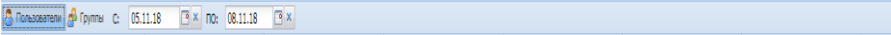
AERO Weight and Balance System

Преимущества AERO W&B: Протоколирование



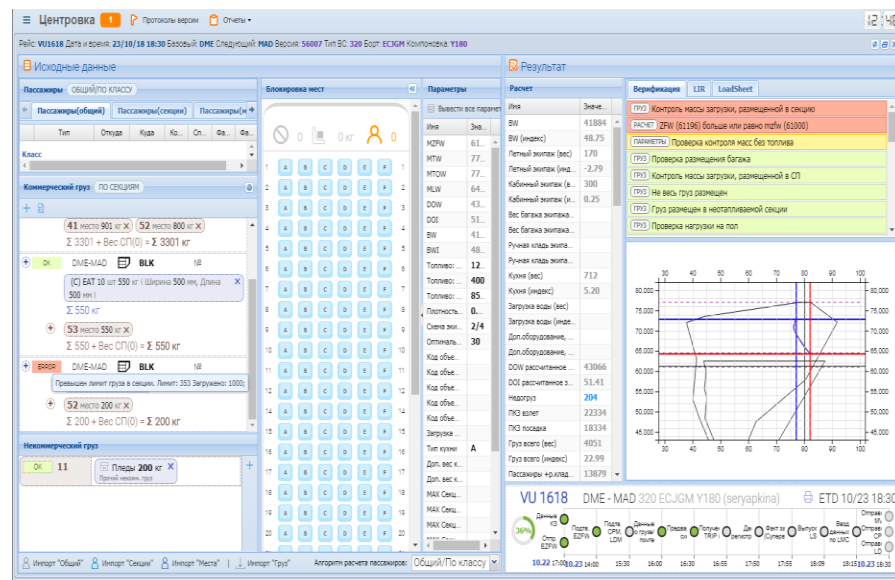
В Системе ведется протокол действий пользователей по всем изменениям данных в модулях Центровка и АНМ560/565.

В Протоколе отмечается вид совершенного действия (создание, редактирование, удаление), какой параметр был изменен, время изменения и источник изменения (пользователь, интеграция, Система).



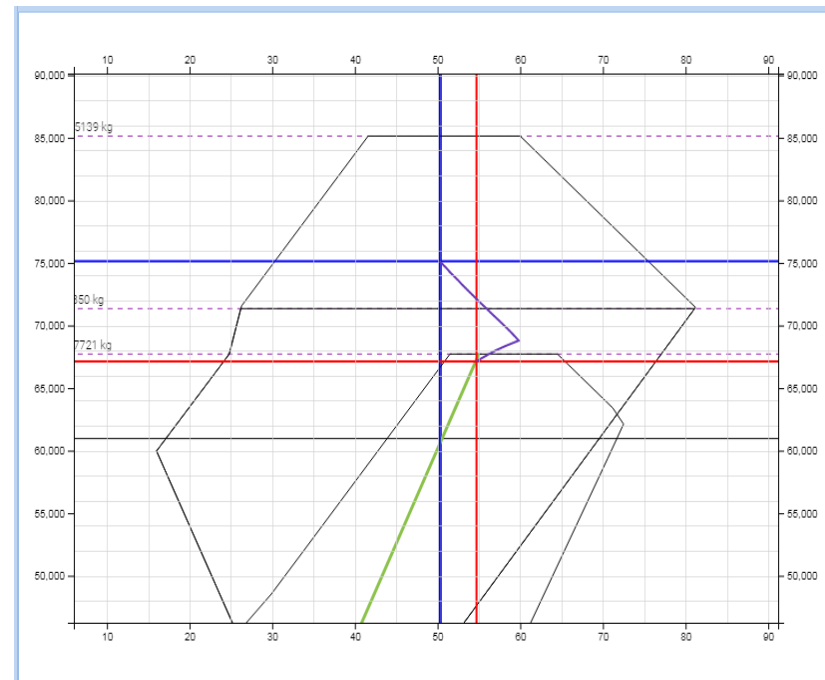
Имя объекта	Тип объекта	Модуль системы	Имя поля	Значение	Кто внес изменение	Дата	Статус
1 Administrator	Пользователь	Event	ChangeAircraftMass_actualSince	-1440	Administrator	07.11.18 12:28	CREATE
2 Administrator	Пользователь	Event	ChangeAircraftMass_actualTill	0	Administrator	07.11.18 12:28	CREATE
3 Administrator	Пользователь	Event	ChangeAircraftMass_permission	1	Administrator	07.11.18 12:28	CREATE
4 Administrator	Пользователь	Application	workingMode	1	Administrator	06.11.18 17:03	UPDATE
5 Administrator	Пользователь	Application	workingMode	0	Administrator	06.11.18 17:02	UPDATE
6 Administrator	Пользователь	Application	workingMode	1	Administrator	06.11.18 17:00	UPDATE
7 Administrator	Пользователь	Application	debug	1	Administrator	06.11.18 17:00	UPDATE
8 Administrator	Пользователь	Application	debug	0	Administrator	06.11.18 16:55	UPDATE
9 Administrator	Пользователь	Application	debug	1	Administrator	06.11.18 16:51	UPDATE
10 Administrator	Пользователь	Application	debug	0	Administrator	06.11.18 16:49	CREATE
11 Administrator	Пользователь	Application	workingMode	0	Administrator	06.11.18 16:46	UPDATE
12 Administrator	Пользователь	Application	workingMode	1	Administrator	06.11.18 16:46	CREATE
13 Administrator	Пользователь	Application	workingMode		Administrator	06.11.18 16:43	DELETE
14 Administrator	Пользователь	Application	workingMode	0	Administrator	06.11.18 16:43	UPDATE
15 Administrator	Пользователь	Application	workingMode	1	Administrator	06.11.18 16:42	UPDATE
16 Administrator	Пользователь	Application	workingMode	0	Administrator	06.11.18 16:41	UPDATE
17 Administrator	Пользователь	Application	workingMode	1	Administrator	06.11.18 16:39	UPDATE
18 Administrator	Пользователь	Application	workingMode	0	Administrator	06.11.18 16:34	UPDATE
19 Administrator	Пользователь	Application	workingMode	1	Administrator	06.11.18 16:28	CREATE

Для исключения ошибок вследствие «человеческого фактора» Система контролирует множество параметров и ограничений в ходе расчета и отображает результат контроля в разделе «Верификация».



Для повышения производительности работы центровщика в Системе разработан функционал автоматического размещения грузов, обеспечивающий максимальное приближение к заданному значению центровки.

Автоматическая центровка v.1 может использоваться для предварительной расстановки грузов в грузовых отсеках.



AERO Weight and Balance System

Преимущества AERO W&B перед другими системами
центровки ВС производства Российский компаний



- Автоматизированный сбор информации о грузах и багаже из внешних систем (AODB, грузовые системы и т.д.)
- Интеграция с ведущими мировыми DCS через COM сообщения
- Прямая интеграция с AERO DCS (резервная локальная DCS, продукт Aero IT Alliance)
- Интеграция с SITATEX, AFTN, e-mail для получения и отправки сообщений формата IATA Messaging
- Организация обратной центровки
- Организация одновременной работы коллектива центровщиков любого размера (включая территориально распределённый)
- Технологические графики работы группы центровщиков
- Интеграция с мобильными приложениями других систем (RMS и т.д.)
- Современный дружественный пользовательский интерфейс (web)

- Автоматическая центровка v.2 с учётом оптимальности размещения грузов в соответствии со всеми ограничениями (Roadmap 2019)
- Подсистема создания ANM565 для новых ВС (Roadmap 2019)
- Мобильное приложение (Roadmap 2020)
- Трёхмерное отображение грузовых отсеков и схемы погрузки (Roadmap 2019)
- Интеграция с ведущими мировыми DCS через Web-services (Roadmap 2020-2021)
- Интеграция с внешними системами (AODB, грузовые системы и т.д.) в соответствии с международными стандартами (IATA XML format) (Roadmap 2020-2021)

AEROIT

ALLIANCE

Contact Us:

<http://www.aeroitalliance.org>

Alliance HQ

Switzerland, Zurich, CH-8049
+41 43 311 40-09

Eastern European Office

Russia, Moscow
Skolkovo Innovations Center
Bolshoi Blv..42, Bld .1, .4th flor,
Office 1448
+7 495 728-9640

Central Asia Office

Tajikistan, Dushanbe, 734024
Dustii Halqho str. 23
+99 237 2262424