A L L I A N C E

AERO Weight & Balance Module Product Overview

About AERO IT Alliance



AERO IT Alliance was founded in 2018 by three companies specializing in Aviation IT (IPG, Zamar and KV Consulting) with more than 40 years of experience combined to provide full range of Advanced IT Solutions and Services for Aviation Customers Globally. Alliance HQ is located in Zurich, Switzerland.

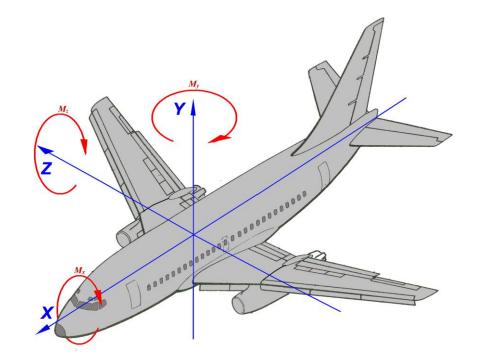
Being an open and highly flexible unity, we believe that **our mission is to deliver Affordable and Easily Applicable Innovative Aviation IT Solutions to wider audience in Developing and Developed countries.** Especially medium and small customers can benefit from our solution.

We are highly exited by the new capabilities of the modern era, which allows us to address Customers' issues and challenges differently in a very agile and highly efficient way, not relying on costly legacy solution and practices still forced on Airports/Airlines worldwide by industry monopolies.

More information is available at <u>http://www.aeroitalliance.org</u>

Product Overview

A L L I A N C E



AERO Weight and Balance Module

W&B Module creation drivers



- More than 40 million flights are performed annually
- Overall number of transported passengers has exceeded 4 Bln per year
- Cargo volumes are growing
- Aviation Fuel prices are high and airlines are concerned
- Qualified staff is an issue in a lot of places worldwide
- Minimize "human factor" errors

It became obvious that a solution able to perform Weight & Balance computations fast and in an optimal way is in demand to provide highest level of Passengers Safety and achieve Fuel Economy.

W&B Module Applicability areas AEROIT

- Perform Commercial Load Computation
- Aircraft Balancing according to AHM560 from business jets to Airbus A-380
- Overall number of transported passengers has exceeded 4 Bln per year
- Capability to perform Remote Aircraft Balancing

Maximizing Airline and Airport Revenue is an ultimate goal while maintaining necessary Safety and Operation Control levels.

AERO W&B Advantages. Flexibility AEROIT

AERO W&B Module has full data model inside for each aircraft (Reg. Number) according to AHM560 assuming full history of data versions is maintained.

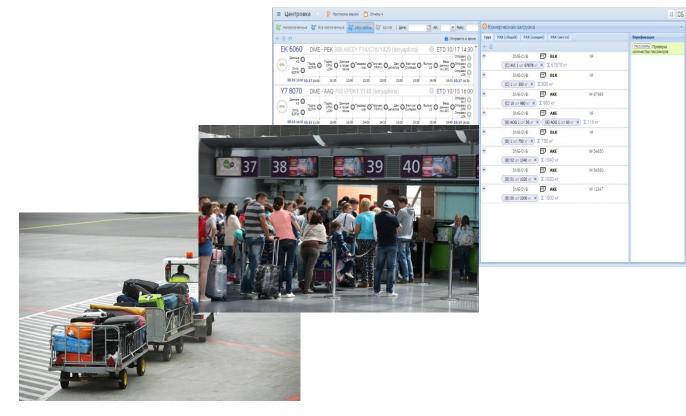
Inside one version different configurations for each aircraft with specific tail number may exist:

- Several passenger cabin/seats configurations
- Time limitations for Cargo Holds and Sections
- Different scenarios of extra fuel tanks configurations

Клонировать	🗙 Удалить (Del)															🗶 Закры
Версия АНМ		+	Bper	енные	ограни	чения	Прави	а Веса и конста	кты Стабилизат	ор Топливо	Экипаж	CG Limits	Пассажиры	Кухня и кладовая	Груз Контейнер	и Груз разме
ктивна г:		15		вка ря				Секция								
формирован:	01.10.18															
						залить (і		– Добавить (Ins) 🗙							1	
)тветственный:	Серяпкина		0n	С	по	По		Палуба	Кад	Knacc	Первый	ряд	Последний ряд	Кол-во кресел	Плено	Индекс
ричина:	Тест		1 C24			7		1 Основная палуба		с	1,00		4,00	24,00	-404,8000000	-0,0115660
омер версии:	14		2 Y151					2 Основная палуба		Y	5,00		12,00	48,00	-143,2000000	-0,0040910
			3 Y72			1	V	3 Основная палуба		Y	13,00		20,00	48,00	135,7000000	0,0039060
сотовой номео:	TCIVA							4 Основная папуба	UU	Y	21,00		27,00	39,00	383,6000000	0,0109610
Vin BC;	739															
виакомпания:	ТК															
	ТК															
диницы	ИМПЕРСКАЯ															
диницы																
Авиакомпания: Единицы камерения: Действиет с:	UNTEPCKAR							Сонфигурация рядо					Код места		Параметр	
ідиницы амерения:								Конфигурация рядо + Добавить (Ins) — Х					Код места + Добавить (Ins)	X Удалить (Del)	Параметр + добаенть (Ins)	
ідиницы ізмерения:	UNTEPCKAR								Удалить (Del)	Расположение	Индекс			🗙 Удалињ (Del)		
диницы эмерения:	UNTEPCKAR							– Добавить (Ins) 🗙	Удалить (Del) Ряд	Расположение	Индекс -0,0140100			X Удалить (Del)		
диницы эмерения:	UNTEPCKAR							+ Добавить (Ins) 🗙 Секция	Удалить (Del) Ряд 1					X Удалељ (Del)		
диницы эмерения:	UNTEPCKAR							Добавить (Ins) X Секция 1 04	Удалить (Del) Рад 1 2	abc_def	-0,0140100			X Удалить (Del)		
диницы амерения:	UNTEPCKAR							Добавить (Ins) X Секция 1 0А 2 0А	Удалить (Del) Рад 1 2 3	abc_def abc_def	-0,0140100 -0,0122700			X Yaanes (Del)		
диницы амерения:	UNTEPCKAR							Н Добевить (Ins) Х Секция 1 04 2 04 3 04 4 04 5 08	Удалить (Del) Ряд 1 2 3 4 5	abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def	-0,0140100 -0,0122700 -0,0107500 -0,0092400 -0,0074700			X Yaanes (Del)		
диницы амерения:	UNTEPCKAR							Н Добевить (Ins) Х Секция 1 0А 2 0А 3 0А 4 0А 5 08 6 08	Удалить (Del) Ряд 1 2 3 4 5 6	abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def	-0,0140100 -0,0122700 -0,0107500 -0,0092400 -0,0074700 -0,0065200			X Xaanee (Del)		
диницы амерения:	UNTEPCKAR							Нарбанить (Ins) Х Секция 1 0А 2 0А 3 0А 4 0А 5 08 6 08 7 08	Yganuns (Del) Pag 1 2 3 4 5 6 7	abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def	-0,0140100 -0,0122700 -0,0107500 -0,0092400 -0,0092400 -0,0065200 -0,0065200			X Visanema (Del)		
диницы амерения:	UNTEPCKAR							+ Добенть (ins) × Секция 1 0A 2 0A 3 0A 4 0A 5 08 6 08 7 06 8 08	Yganuns (Del) Pag 1 2 3 4 5 6 7 8	abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def	-0,0140100 -0,0122700 -0,0107500 -0,0092400 -0,0074700 -0,0055800 -0,0055800 -0,0056800			X Yaanes (Del)		
ідиницы амерения:	UNTEPCKAR							Нарбанить (Ins) Х Секция 1 0А 2 0А 3 0А 4 0А 5 08 6 08 7 08	Удалить (Del) Ряд 1 2 3 4 5 5 6 7 7 8 9	abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def	-0,0140100 -0,0122700 -0,0107500 -0,0092400 -0,0092400 -0,0065200 -0,0065200			X Yaanee (Del)		

AERO W&B Advantages. Integration **AEROIT**

AERO W&B Module is merging together tasks of different departments (groups): from Commercial Load planning to Aircraft Balancing and creation of Documentations and Reports.



AERO W&B Advantages. Messaging AEROIT

AERO W&B Module has full integrated Messaging subsystem supporting special types of messages (Telegrams).

AERO W&B Messaging subsystem is capable of :

- Generation of outbound messages (telegrams) regarding Commercial load and Aircraft Balancing
- Automatic processing of Inbound messages (telegrams) regarding Transit flights

		🧧 🗈 Log 📋 Repor								18 (1
light \$7111 Date and time	04/12/18 01:4	S Origin: DME Destination:	ACH Celculation: Base Versi	on: 56952 Alrenaît type: 733 Alrenaît VP	BKT Seets: Y14					2.2
Parameters		Passengers (GDICE/			-Locking see	ate .			Colculation AIIH ISR LowiSheet NOTOC C3 C3B C9H IDM	
Show all parameters		Passengers(General	Passengers(Sections)	Passengers(Seats)	Special se	est type		-		
iarie	Value	Tipe	Crisie Destination	Casachy Service pacents					LOACING INSTRUCTION/REPORT CHECKED ALL MEDGETS IN KISS Security Load	
REM (46007)	48307						0		RAV/10 FLTOH A/C RTG VERSTON CREW DATE TENE STIND DME/NAD ID444/15FEB EID7K 332 2/12 15FEEDB 15.80	
TTN: (63048)	500	CLASS			\bigcirc 1	E 0	r A	1.1		
mow (62822)	100	 Economy (r) 	DME AAD	100					NAD F 0 C 20 V 200 C 22000 M 0 0 3530 TOTHIG SPTCS: SET SUMMAY	
6.W (51729)	500	GENDER			2 8	0 C I	E F	1	TRANSIT SPICS: NTL	
uel all	1227	 Mais (0.0) 		80	i - 🔳	8 E I		1	LOADING INSTRUCTION WEIGHT	
uel taxi	300	Commercial cargo	SECTIONS						CPT 1 FAD1 MAX 12086	
uel work	1500	+ 8							11. 4/613131	
oil dentity	0.0				• •	8 C 1			0KL04D: M40 C/1109	
2en	2/4		E440 🗊 AAP	N# 24	7 .				118 44/19/161	
unac	20	۲				6 C I		۰, ۱	DILCHDI PHC C/1209	
Vabor	119.5	E DROR DIA	EALO ED AAP	N# 23					17. 34756505	
hantry csde	A	(*) proje Div		re ad		8 C 1		•	DBLOVD: INC C/1100	
Salley: G1		The second secon			10 A	0 6 1	1 2 3	10	110 AV0221212 ONLCADI INC C/010	
Salley: 02		gaoge DM	S-MQ D AAP	Nº 22	15 .	8 C 1				
ialiey: 64		(Ŧ)							15.	
UK (18):		-	-						138	
UK (48):			снако 🗊 АКН	NT 44	18 A	8 C I	- E F	18	119. #9191147	
NX (1000+2000) (2254) :		(8) 1 p	c.\$\$\$ kg. ¥)Σ 555 kg		12 8	4		14	DILCAD: MAC C/4200	
95X (3477+4477) (3419) : 95X (27W0+3477) (3473) :		œ							CPT 1 T0TAL 8853	
98X (A (248) :	748			10 5455					CPT 2 TH02 THX 1522	
SAX 18 (388) :	387				(14 🔳 🕻	A C 1		- 16	211.	
98X 2 (1118) :	-3457	(* (8)	1 pc. 555 kp 🙁 (BF) 1	sc. 33 kg. ≭) Σ 585 kg	17 🔳	9 E I				
94X 3 (2557) :		④ (4B pcc)	tion 555 kg x 1B pecitie	in 33 kp ×		8 C 1			21R	
PAX 5 (2557) : PAX 1A (151)		Σ 508	+ Pack meight(0) = Σ 5	68 kg					229	
PAX 16 (555) :		(*) ak DM	SMQ D AKH	NT 55	- • • • •	8 C 1			219.	
MAX A (1000) :				Nº 00	20 A	0 0 1		20	220 PA382145	
MAX 8 (1200) :			c. 56 kg 🗙 Σ 56 kg					21	01LC4D: NAD C/3200 SPCS: PF#	
14X C (1000) :		3 positi	on \$6 kp x) Σ 56 + Pac	k weight(86) = Σ 142 kg						
and a family -					22 A				CFT 2 101AL 8826	
					28 A	8 C 1		- 28	OPT 3 AFT3 MAX 8522	
					22 1			24	S1 48+17	
						0 C I		22	OILCAD: NAC 8/920	
									318 AKT778 BILO40: INC 8/788	
		Non-commercial over		<u>A</u>	a * 💽 🕻	n c 1		26		
		···· 🗡	C Air Medic Stretcher Rolphere	and Carrier ×		0 6 1	- E - F	- F	21L AVE16 GNLOADI IND 8/056	
		QC 3	FUEL TANK 1 55 kg	×					4211 AR0445 00L000 P00 8 P00 319 80012515	
		0< 1A	10 BALLAST 55 kg ×	Torrels 50 kg ×					339 PA0135915 BLCARL ING C/2808 \$PEG51 BAT	
			1.00.000	Constanting of the					(97.3.1031). 6085	
									CPT 4 AH14 INAX 1812	
		1							41P. BV152103	
									DILOD: NO C/488	

- <i>v</i>	Асходные дан	нные							😡 Результат		
Пасс	сажиры ОБЩИЙ	упо класс	у (финал	VBNPOBA	ны	»	Параметры ФИНАЛИЗИР	ОВАННЫ	Pacver		Bepwdwnauwa LIR LoadSheet NOTOC C3 C3B CPM LDM
•	Пассажиры(общ	ий) Па	ссажиры(секции)	Пас +	Блон	Вывести все параметры		Иня	Значе	
	Tun	Otivita	Kvpa	Ko	Cn. 4	pothe	Vina	Значение	BW	-	LOADSHEET CHECKED APPROVED COMPANY EDNO 01
			,			N.C.	MZFW	73800	ВW (индекс)	0	ALL WEIGHTS IN KGS Seryapkina Seryapkina DME
Клас					- 1	200	MTW	93900	Летный экипаж (вес)	170	
1	Бизнес (С)	DME	OVB	5		1	MTOW	93500	Летный жилаж (инде	-3.07	FROM/TO FLIGHT A/C REG VERSION CREW DATE TIME STAND
2	Эконом (Y)	DME	OVB	160			MLW	77800	Кабинный экипаж (вес)		DME/OVB 576820/03OCT VPBPO 321 2/6 03OCT18 15.00
Тол					- 1		DOW	49526	Кабинный экитаж (ин		WEIGHT DISTRIBUTION
3	Мужчина (М)	DME	OVB	100			000	47.68	Вес багажа экипажа (LOAD IN COMPARTMENTS 51590 1/300 2/16760 3/18720 4/15750
4	Женшина (F)	DME	OVB.	60			BW		Вес багажа экипажа (5/68
÷	DoEnuny (C)	DMC	010	5			BWI	0	Ручная кладь экипаж		PASSENGER/CABIN BAG 12650 100/60/5/0 TTL 165 CAB 0 FOOD 650
€							Топливо: всего	20000	Ручная кладь экипаж		
Конт	мерческий груз	TIO CEKU	ISM OITH	АЛИЗИРОЕ	A D		Топливо: руление	200	Кухня (вес)	650	TOTAL TRAFFIC LOAD 18316
							Топливо: полет	18000	Кухня (индекс)	4.33	DRY OPERATING WEIGHT 49526
0	K DME-OVB	-		№ 1234	7		Плотность топлива	0.8	Загрузка воды (вес)	200	ZERD FUEL WEIGHT ACTUAL 67842 MAX 73800 ADJ
	(B) 50 i	шт 1000 кг	Σ1	000 кг	- 1		Скема экипажа		Загрузка воды (индекс)		TAKE OFF FUEL 19800
	42 Mect	to 1000 kt			- 1		Оптимальный МАС	30	Доп.оборудование, вк		TAKE OFF WEIGHT ACTUAL 87642 MAX 93500 ADJ
	Σ 1000	+ Bec Cl	T(80) = X	1080 ĸ	r 🗌		Код объема ВЦК (53):		Доп.оборудование, вк		TRIP FUEL 18000
							Код объема ВЦК (11):		DOW рассчитанное зн		LANDING WEIGHT ACTUAL 69642 MAX 77800 ADJ
0	K DME-OVB	-		№ 5455	0		Код объема ВLК (41):		DOI рассчитанное зна		
	(B) 51 (шт 1020 кг) Σ1	020 кг			Загоузка воды:	200	Недогруз	8158	BALANCE AND SEATING CONDITIONS LAST MINUTE CHANGES
	22 Mect	to 1020 kt					Turn Kviter	s	FIK3 saner	24174	DOI 47.68 DOMAC DEST SPEC CL/CPT + - WEIGHT
	Σ 1020	+ Bec Cl	T(80) = Σ	1100 ĸ	r		Don, BEC KIXIMIC GS		ПКЗ посадка	26474	LIZFW 60.29 MACZFW 28.62
	K DME-OVB		er (N8 5465	~		Don, BEC KIXHA: G1		Груз всего (вес)	5666	LITOW 50.67 MACTOW 25.18
0		-			0		MAX (AFT3+AFT4+Bulk) (4		Груз всего (индекс)	7.79	LILAW 58.26 MACLAW 27.83
	(B) 52 I	шт 1040 кг	Σ1	040 кг			MAX Genung 11 (1013 kr) :		Пассежиры +р.кладь	12650	
	33 Mect	то 1040 кт					MAX Genung 12 (1189 kr) :		Пассажиры +р.кладь	4.82	SEATING PAX/0
	Σ 1040	+ Bec Cl	T(80) = Σ	1120 ĸ	r		MAX Cexum 21 (1189 kr) :		Ручная кладь всего (в		C/5 Y/160
0	M DME-OVB	E	N.	NB			MAX Cexum 22 (1189 km) :		Ручная кладь всего (и		UNDERLOAD BEFORE LMC 8158 LMC TOTAL
0		-					MAX Cexum 23 (1090 kr) :		Балласт (вес)		
	(B) 1 w	т 750 кг) Σ 750) KL			MAX Cexum 31 (0 km) :		Балласт (индекс)		LOADMESSAGE AND CAPTAINS INFORMATION BEFORE LMC
	41 Mect	ro 750 kr					MAX Cexum 32 (0 kr) :		Прочий некоммерческ		
		-					···· warmer of the set of the	-	Прочий неконмерческ		8m-

AERO W&B Advantages.Turnaround

Service Level Agreements for Ground Handling Operations are highly relying on ability to match exact sequences and dependencies of performed Aircraft Servicing and Maintenance operations.

AERO W&B Module has precise information about Aircraft Turnaround progress thanks to integration with RMS component.

This is helping to identify "bottlenecks" in Turnaround process and take necessary actions.

ameters		Passengers GENERA					ing seats				Calculation AttM LIR	LosdSheet NOTO		CPM LD	н				
Show all parameters		Passengers(General)	Passengers(Section	s) Passenge	rs(Seats)		sial seat typ)ż		~	Show all calculations		FERCE PAL						
	Value	Type	Crigin Destination	Capacity	Service pesseng						Name	Value	Pric CONTR						
	48307	CLASS					S		8		2PVI	152075	A CIRSO CO						
	500	1 Economy (Y)	DME AAD	100		0) 1 🗵	0.10	\sim	1	E2PV/	152075	CIRCO BN	INVOLUME) BUK					
	100	-	DNE ARU	100							LIZFW	52.14							
	500	GENDER							£	3	TOF	17100	DEX.04	KO COMPATIBILITY					
	1227	2 Male (M)	DME AAD	80			A 8 6		£ (F)	4	2011	0.39	HLOOK LOA	CONTROL					
	300	Commercial cargo (3	CCTIONS		0				2 8		PUELDOP W	0	HEATED CO	VINCE)					
work	1500	+ 8									FUELDOP I	0	LANESMU C	NTERING CONTROL	(10.9, 36.84)				
	0.8									•	1042	169175		AC CONTROL) MS					
	2/4		-AAO 🗊 🗛		NF 24	7	A 8 0	0	1 2	7	LITOW	52.53			 (19.79, 37.71 				
	20	۲				1	A 8 0		1 1		LA*	8100	LUD 1W02		0 (11.70, 17.71				
	119.5	ERECE DATE	AND TO AND		NF 23						LAF_1	-4.25	COD PRODE	CONTRACT					
	A	÷ unite unite	B W		W 20		A 8 0			2	LW	160175		TONHIGHTS	81+102175 ZTW 11.441-47.59 LDP	-152275			
ey: G1						10	A 8 C		e	10	LILAW	47.89		%MACto-2635	WWOR-2489 MM	0.6-15.97			
ey: G2		C BRRDR DAVI	LALO E AND		NF 22	11	4 8 C			11	NUMAC DEP NUMAC ARR	26.03	293.000	RfdW 2358	s /				210.0
ey: Gl		۲																	
(18):											NUMAC ZEW NUMAC TAKE	25.97	223.000						- 220
(48):			нако 🗊 АКН		NF 44	12	2 8 C		a (*	12		26.02		/	·				
(1FWD+2FWD) (2254) : (2AFT+1AFT) (2419) :		(B) 1 pr	. 555 kg ×) Σ 555 k	9		14	8 C		x	14	%MAC formular %MAC OFT	27.14	243,000						- 210
		•				1			1		NUMAC OFT BLOCKED ALL W	0							
(2FWD+3AFT) (5673) :	2.00					11							202.000						200.0
	748		5440 🗊 BLK		NF 5655	1 10	A 8 4	: 0	£ (£)	16	HTOW	233000							
	387	* (8) :	1 pc. 555 kg 🙁 ((BF)	1 pc. 33 kg 🗙	Σ 588 kg	17			1 1	17	MLW	182000	160.000						160.0
2 (1118) :		18 peril	tion 555 kg x 1B por	tion 33 ko X		1					TTL_CZFW TOT F	28771 18100							
: 3 (2337) : : 4A (414) :		Σ 588 4	Pack weight(0) - 2	588 kg								0.79	183.000	. MUY 1/2/00					
					NH 55	1 28	A 8 0	•	5 F	19	LAP_DENSITY_1	0.79							
A (1000) :					194.00	20	A 8 0		1 1	20	TOP DENSITY 1	0.79	173,000	M2FW.17000			/		170.0
8 (1000) :		(0) 1 p	56 kg × Σ 56 kg								TOF DENSITY 2	0.79				P			
C (1000) :		3 positio	m 56 kg x) Σ 56 + Pi	ick weight(86	i) = Σ 142 kg						LAF INDEX 1	-0.31	153 500				/		100.0
C(1000):						2	A 8 0		e . e	22	LAF_DIDEC.2	-4.75					1		
						28	A 8 0		1 1	3	TOF INDEX 1	1.51	193,000	-	1 1		-//-		- 112.0
											TOF_NDEX_2	1.51					//		
											LAF. INDEXALL 1	-0.31	140,000				11		- 142
							* * *		1.		LAF_HODGLL_2	-4.75							
		Non-commercial carg				28		2 0	5 5	28	TOF_INDEXALL_1	1.51	183,000				1		150
		OK A	Air Medic Stretch	ar and Carrier	×) +				6 4		TOF_NDEXAL_2	-1.18							
		×	Equipment	cr and carrier					_		DOW_F	119509	120,000				-1		- 120.
		OK 3	TO FUEL TANK 1 55							- 1	DOI F	54.62					1		
		OK 3	UP FUEL TANK 1 55	KQ ×							27W_5	123304	110,000		_ 1				112,
		·									LIDEN E	123501	*	ść	40 63	-	70 60	63	
		AL NO	IC BALLAST 55 kg telet	Coffeer non-co	is 50 kg ×						2	- ACH 733 VPB	Corfin Onde		ri) 		0	ETD 04/	/12 12: beaces

AERO W&B Advantages.Logging

W&B Module has extensive user action logging capability for all data changes in Balancing and AHM560 Modules.

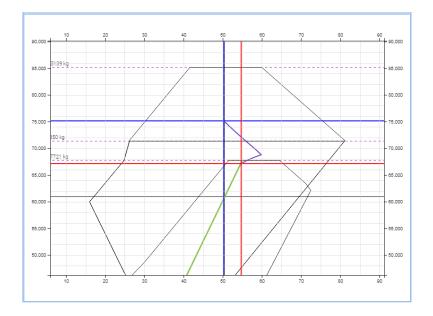
AERO W&B Module is logging the following actions:

- Type of action performed (creation, editing, deletion)
- Parameter changed
- Time of change
- Source of change (User, Integration, System)

💄 Клонировать >	K Yganms (Del)																
Версия АНМ			Bper	енны	ограни	чения	Npat	ила	Веса и констан	ты Стабилиза	тор Топливо	Экипаж	CG Limits	Пассажиры	Кухня и кладовая	Груз Контейнер	ы Груз разн
Активна с:		ĸ	онпон	овка ря	дов			Ce	щия								
Сформирован:	01.10.18	- 4	Добав	ить (Ins	a) X y			+	Добавить (Ins) 🗙	Удалить (Del)							
Ответственный:	Серяпкина		On	С	по	По	Гру		Палуба	Кад	Класс	Первы	й ряд	Последний ряд	Кол-во кресел	Плечо	Индекс
Тоичина:	Tecr		1 C24.			V		1	Основная палуба	0A	с	1,00		4,00	24,00	-404,8000000	-0,0115660
юмер версии:	14		2 Y151					2	Основная палуба	08	Y	5,00		12,00	48,00	-143,2000000	-0,0040910
ичер верски.	14		3 Y72				V	3	Основная палуба	0C	Y	13,00		20,00	48,00	136,7000000	0,0039060
								4	Основная палуба	00	Y	21,00		27,00	39,00	383,6000000	0,0109610
ортовой номер:	TCIYA																
in BC:	739																
зиакомпания:	ТК																
диницы эмерения:	имперская							Ka	нфигусация радов					Код места		Параметр	
диницы эмерения:	имперская								нфигурация радов Добавить (Ins) 🗙					Код места + Добевить (Ins)		Параметр + Добавить (Ins)	
диницы эмерения:	имперская								Добавить (Ins) 🗙		Расположение	Индекс					
диницы эмерения:	имперская							+	Добавить (Ins) 🗙 Секция	Удалить (Del)	Располажениеаbc_def	Индекс -0,0140100					
диницы эмерения:	имперская	*						+	Добавить (Ins) X Секция ОА	Удалить (Del) Ряд							
диницы эмерения:	имперская							+ 1 2	Добавить (Ins) X Секция ОА ОА	Удапить (Del) Ряд 1	abc_def	-0,0140100	*				
диницы эмерения:	имперская							+ 1 2 3 4	Дрбевить (Ins) × Секция 04 04 04 04 04	Удалить (Del) Ряд 1 2	abc_def abc_def	-0,0140100 -0,0122700 -0,0107500 -0,0092400	*				
диницы эмерения:	имперская							+ 1 2 3 4 5	Добевить (Ins) × Секция ОА ОА ОА ОА ОА ОВ	Удалить (Del) Ряд 1 2 3 4 5	abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def	-0,0140100 -0,0122700 -0,0107500 -0,0092400 -0,0074700	ĺ				
риницы мерения:	имперская							+ 1 2 3 4 5 6	Добевить (Ins) × Секция ОА ОА ОА ОА ОА ОВ ОВ	Удалить (Del) Ряд 1 2 3 4 5 6	abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def	-0,0140100 -0,0122700 -0,0107500 -0,0092400 -0,0074700 -0,0065200					
иницы мерения:	имперская							+ 1 2 3 4 5 6 7	Дрбезить (Ins) × Секция 0A 0A 0A 0A 0A 0A 0A 0B 0B 0B	Уделить (Del) Ряд 1 2 3 4 5 5 6 7	abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def	-0,0140100 -0,0122700 -0,0107500 -0,0052400 -0,0074700 -0,0055200 -0,0055200	ĺ				
анахимпания: адиницы донерания: айствует с	имперская							+ 1 2 3 4 5 6 7 8	Дрбезить (Ins) × Секция 0A 0A 0A 0A 0A 0A 0B 0B 0B 0B 0B 0B	Удалить (Del) Ряд 1 2 3 4 5 6	abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def abc_def	-0,0140100 -0,0122700 -0,0107500 -0,0092400 -0,0074700 -0,0065200					

AERO W&B Advantages. Automation

AERO W&B Module has extensive decision support capability and is automatically suggesting commercial Cargo load placement with maximum possible proximity to target values.



AERO W&B Advantages. Verification

In order to eliminate possibility of a "human error", AERO W&B Module has a built-in Intelligent verification control taking in account multiple factors during W&B computation and is displaying Intelligent Control results in Verification section

Рейс: VU1618 Дата и время: 23/10/18 18:30 Базовый: DME Следующий	MAD	Bepci	R 561	007 Tu	n BC::	320 Ec	pri: EC	DGM	Ком	OHOBKA: Y180				Ø (
В Исходные данные												😡 Результат		
Пассажиры ОБЩИЙ/ПО КЛАССУ	6/	окира	ека м	ест					-	Параметры		Расчет		Верификация LIR LoadSheet
 Пассажиры(общий) Пассажиры(секции) Пассажиры(и + 	1								-	🗐 вывести и	все паранет	ifea	34848	(193) Контроль массы загрузки, размещенной в секцию
Тип Откуда Куда Ко Сп Фа Фа		0		he i			Q		1	Viea	Зна	EW EW (HADENC)	41884 ^	РИСЧЕТ ZFW (61196) больше или равно mzfw (61000)
Knacc		9		5			١			MZFW	61 ^	ВШ (ИНДВІС) Лятный знитах (вес)	48.75	Паянетры Проверка контроля масс без топлива
< · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		A	8	c	D	E	F		1	NTW	77_ 77	Летный экитах (инд.,	-2.79	проверка размещения багажа
Конмерческий груз ПО СЕХЦИЯМ			ī.					ί,		MTOW	64_	Кабинный экитах (в	300	(ГРЭЗ Контроль массы загрузки, размещенной в СП
+ 8		8				÷		1		DOW	43_	Кабинный экитах (и	0.25	(1933) Не весь груз размещен
41 HECTO 901 KT X 52 HECTO 800 KT X	1	4	-	-	-	Ŀ	-		1	DOE	51	Вес багажа экипажа		(ГРУЗ) Груз размещен в неотапливаемой секции (ГРУЗ) Проверка нагрузки на пол
Σ 3301 + Bec CΠ(0) = Σ 3301 Kr	1	A	8	c	D	E	۶	4	1	BW	41	Вес багажа экипажа		(1953) Проверка нагрузки на пол
	5	A	8	с	D	Ē	5	5		BWI	48	Ручная кладь жила Ручная кладь жила		
CK DME-MAD DI BLK NP	0	A	8	c	D	t		6		Топливо:	12	нучная кладь экона Кохня (вес)	712	30 40 50 60 70 80 90 100
(C) EAT 10 шт 550 кг (Ширина 500 мм, Длина 🗙 500 мм.)	7	A	8	c	D	t		7		Топливо:	400	Кулня (индекс)	5.20	80,000
Σ 550 Kr	8		8	c	0	t		8		Плотность	0.	Загрузка воды (вес)		75.000 - 775.00
		ă	Ĭ,					ί.			2/4	Загрузка воды (инде		70.000
Σ 550 + Bec CΠ(0) = Σ 550 κr						÷				Оптиналь	30	Доп.оборудование,		
	1		-	¢	-	Ľ	-	10	1	Кад объе		Доп.оборудование,	43066	es.coo-
DIVE-MAD BY BLK IN Incessuum revert rouse a coupler. Revert: 353 3erpvene: 1000;		A	8	с	D	t	F		1	Кад объе	_	DOW рассчитанное DOE рассчитанное з	43000	60,000
	12	A	8	с	D	E	F	12		Кад объе Кад объе	_	Hegorpys	204	55.000
	14	A	8	с	D	E	5	14		кад объе Кад объе	- 1	TK3 eaner	22334	50.000 50.00
Σ 200 + Bec CΠ(0) = Σ 200 κr	15	A		c	D	t		15		Загрузка		FK3 nocapia	18334	45.000
Некоммерческий груз		Ā	ī,	c		F		1.3		Тип кузни	A	Груз acero (aec)	4051	30 40 50 60 70 80 80 100
ок 11 Пледы 200 кг × +			8							Доп. вес к		Груз всего (индекс)	22.99	
Прочий некони, груз	1	9	-	-	-	É	ŕ			Доп. вес к		Пассажиры +р.клад	13879 •	
	1		8	c	0	t	'	13		MAX Cercu		VU 1618	DME - M	AD 320 ECJGM Y180 (seryapkina) 🛛 🖯 ETD 10/23 18
	19	A	8	c	D	t	٠	19		MAX Cenu		2amus 0	Derm	Derve Boo M.
	20	A	8	c	D	t		22		MAX Cent	-	36%) (TR) (TR) (TR) (TR) (TR) (TR) (TR) (TR	ZFW CPM	O Tripes O Traces O Traces O Traces O Los O Corras O Burger D Los O Corras O Corras D Los O Corras O Corras I Los O Corras I L

AERO W&B. Summary

A L L I A N C E

We believe that AERO Weight & Balance Module is among the most advanced W&B solutions available on the market today, providing high speed and precision of W&B operations for all aircraft types enhanced by extensive Messaging capabilities and Advanced Decision Making support.

AERO IT Alliance is ready to deliver customized W&B webinar on demand and discuss Pilot Trial options.



- AERO W&B Version 2 will provide Automatic Commercial load positioning within Aircraft taking into account all limitations (Roadmap 2019)
- Subsystem to create AHM565 for new aircraft types (Roadmap 2019)
- Mobile W&B Application (Roadmap 2020)
- > 3D display of Cargo Hold Areas and Loading diagrams (Roadmap 2020)
- Integration with World-leading DCS through Web-services (Roadmap 2020-2021)
- Integration with external systems (AODB, Cargo Systems and e.t.c.) based on International IATA XML format (Roadmap 2020-2021)

A L L I A N C E

Contact Us:

http://www.aeroitalliance.org

Emmilie i

Alliance HQ

Eastern European Office

Central Asia Office

Switzerland, Zurich, CH-8049 +41 43 311 40-09

Russia, Moscow Skolkovo Innovations Center Bolshoi Blv..42, Bld .1, .4th flor, Office 1448 +7 495 728-9640

Tajikistan, Dushanbe, 734024 Dustii Halqho str. 23 +99 237 2262424