



BRS

система сортировки багажа с поддержкой RFID

Описание работы BRS - **ВЫЛЕТ**

Этап 1 CHECK-IN

1. DCS при оформлении багажа отправляет BSM (baggage source message).
2. При аннуляции багажа в период регистрации DCS отправляет BSMDEL.
3. Если пассажир снимается с рейса (либо багажная бирка аннулируется по каким-либо иным причинам) DCS отправляет BUM (baggage unload message).

Этап 2 СОРТИРОВКА

Для средних и маленьких аэропортов, в которых отсутствует сортировочная, предусмотрен один длинный конвейер с расположенными по всей



его длине пирсами для снятия багажа на тот или иной рейс.

Первый сортировочный пункт - ИНТРОСКОП таможни и службы авиационной безопасности с общепринятым обозначением SAC (Sort Allocation Computer). В этом пункте досмотра подозрительный багаж, либо багаж с запрещенными к перевозке веществами, отмечается как «грязный» и не допускается к погрузке до выяснения.

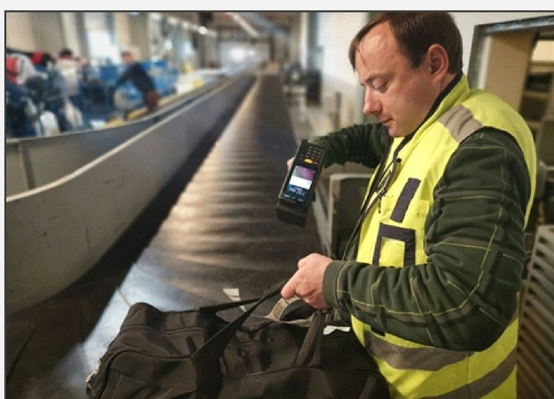


Далее, «чистый» багаж по прибытии на ленту разгрузки сканируется каждым грузчиком в отдельности посредством устройства ПТСД (портативный терминал сбора данных), и погружается в контейнер либо тележку. При этом грузчик отмечает номер контейнера либо тележки в системе и погружает багаж с распределением по категориям:

1. Первый класс/Бизнес класс
2. Эконом класс
3. Транзит багажа бизнес
4. Транзит багажа эконом

Отдельно загружается почта, грузы и досылочный RUSH багаж.

После каждого сканирования в SITA BAG Messenger/MBLS либо иных подобных системах авиакомпаний отправляется BPM (baggage processing message). Назначенные контейнеры или тележки загружаются в отсеки воздушного судна, назначаемые оператором BRS на основании полученного LIR от DCS.



Этап 3 - ПОГРУЗКА

При использовании метода погрузки навалом «bulkloading» приемосдатчик сканирует каждую бирку перед погрузкой багажа на предварительно пронумерованные тележки с общего багажного конвейера. После обработки системой BHS груз по категориям сортируется на pier (пирсе), при этом на экране устройства ПТСД выводится информация в какой отсек самолета производить погрузку с каждой пронумерованной тележки.

Обработчик багажа (грузчик) осуществляет следующие действия:

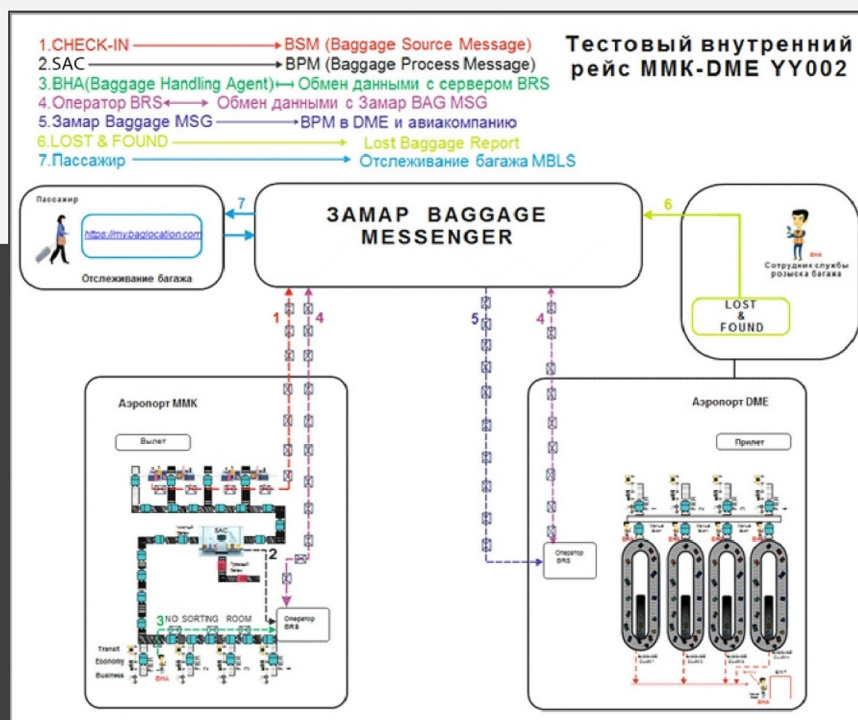
- Сканирование бирок до погрузки из тележки на погрузочный конвейер
- Погрузка багажа на борт воздушного судна, с сортировкой по отсекам
- Снятие аннулированного багажа (багажная бирка аннулирована телеграммой BUM)

При обработке операции загрузки возможны следующие условия, по которым пользователь будет проинформирован:

- Багаж ОК- при этом формируется BPM сообщение
- Багаж не может быть погружен - багажная бирка аннулирована BSM DEL/BUM
- Чужой/неизвестный багаж - багаж с другого рейса
- Дубликат багажной бирки



ДИАГРАММА ОБМЕНА СООБЩЕНИЯМИ В BRS И СО СТОРОННИМИ СИСТЕМАМИ



Поэтапный путь следования багажа:

1. Check-in - DCS отправляет BSM
2. Security check – SAC отправляет BPM
3. Обработчик багажа (грузчик) – интерактивно меняет статус багажа на «погружен»
4. BRS – отправляет BPM адресатам, по каналам SITA или электронной почте
5. Все необходимые данные архивируются

Описание работы BRS - ПРИБЫТИЕ

Разгрузка багажа. На данном этапе существенных различий с имеющейся методикой разгрузки багажа нет, за исключением процедуры считывания багажной бирки до подачи багажа на багажную карусель.

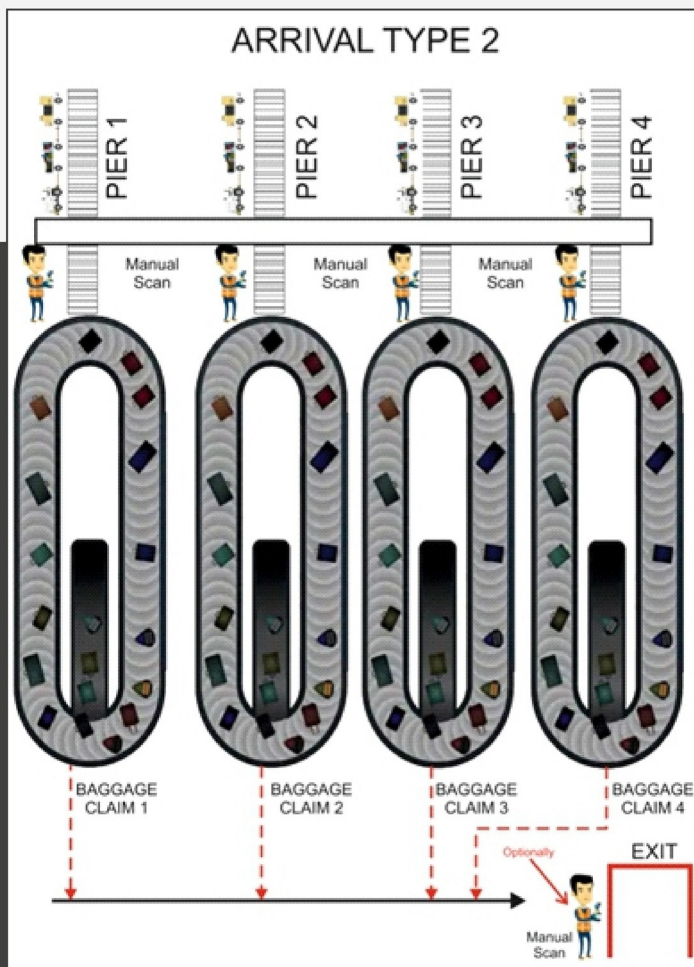
Вариант 1 - установка арки со сканерами для автоматического считывания багажных бирок с генерацией и отправкой BPM сообщений.



Вариант 2 - ручное сканирование каждой бирки при разгрузке на багажную карусель. Система имеет функцию фотографирования либо видеозаписи поврежденного или открытого багажа для осуществления дальнейших разбирательств.

Вариант 3 - ручное сканирование полученного багажа на выходе из зоны получения багажа в город, для международных рейсов - при прохождении таможни (Зеленый или Красный коридоры).

Выбор варианта зависит от технических и финансовых возможностей аэропорта. При вариантах 2 и 3 ручное сканирование осуществляется посредством устройства (ТРД – терминал сбора данных) прямо-сдатчиком с отправкой BPM сообщения в систему BAG MESSANGER.



Zamar

МАНИФЕСТЫ

- Багажный манифест - Система позволяет просматривать и печатать багажные манифесты
- Статус багажа на рейсе - Система позволяет группировать и печатать багажные манифесты в зависимости от статуса багажа
- Ежедневный отчет по багажу конкретной авиакомпании - Система формирует отчеты авиакомпаниям в широком диапазоне настроек – за день/за неделю/за месяц/за год и т.п.
- Ежедневный отчет по багажу аэропорту с разбивкой по авиакомпаниям - Система формирует отчеты аэропорту в широком диапазоне настроек – за день/за неделю/за месяц/за год, по рейсам/пассажирам/количеству мест багажа.

Заголовок - № рейса / направление / Дата / исполнитель (оператор BRS)					
ФИО	Финальный пункт назначения	Номер бирки	Категория багажа	Номер контейнера	Номер отсека в самолете
Smith / John Mr.	JFK	555 000001	C	AKE 2222	4
Cargo					
Mail					
Rush baggage					

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Для повышения эффективности работы BRS пользователь нашей системы опционально может подключить дополнительные модули, а именно:

Модуль MBLS "my bag location system" поиска багажа через сайт www.mybaglocation.com. Возможна интеграция на веб-страницы аэропорта или авиакомпаний.

Модуль LOST & FOUND - теперь не нужно обращаться и ждать ответа на кейс в WORLD TRACER, достаточно получить административный доступ в систему MBLS и отслеживать багаж в каждом пункте по пути следования.

** при условии получения потока BPM от аэропортов вылета.

SAC – sort allocation computer. Система сортировки багажа при интроскопии в технических зонах. Если багаж пассажира оказывается «грязным» все задействованные службы и системы получают данную информацию автоматически.

Сочетание вышеперечисленных систем дает аэропорту, авиакомпании, пассажиру полный контроль над движением багажа в полном соответствии с резолюцией IATA 753.



**ООО «Замар»
192007, Российская Федерация,
г. Санкт-Петербург, ул. Боровая
78, литер А, офис 2-Н.
Тел: (+7 999) 201-40-40
E-mail: vb@zamar.aero
www.zamar.aero**