



PAX ACCESS CONTROL

DIGITAL SKY MARSHALL

DIGITAL BOARDING ASSISTANT



Основными преимуществами внедрения и эксплуатации в аэропортах системы DIGITAL SKY MARSHALL ЯВЛЯЮТСЯ:

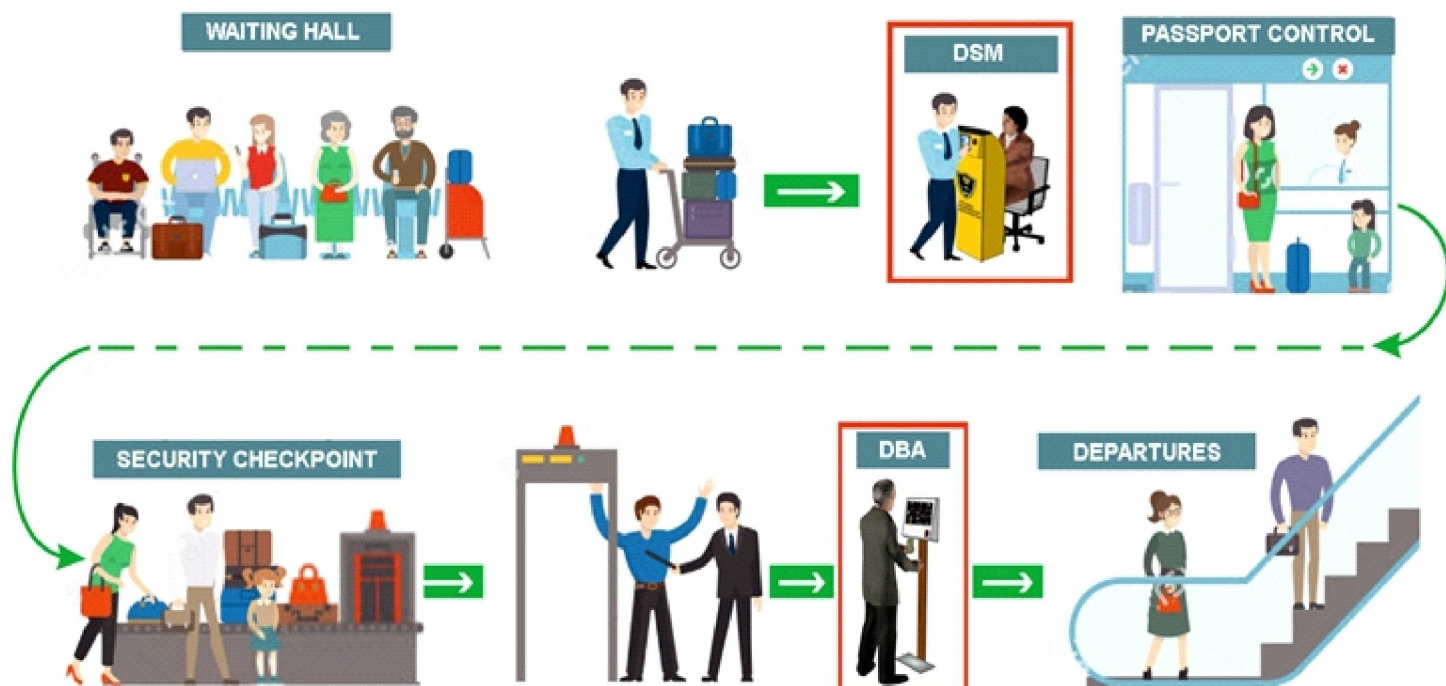
- значительное увеличение скорости проверки документов, и соответственно пропускной способности пунктов досмотра. При всех "зеленых" значениях инспектору остается сверить только данные и фото в паспорте;
- сокращение очередей как на линиях авиационного контроля, так и при посадке на самолет;
- значительное понижение риска ошибок инспекторов САБ, поскольку читать и сверять данные с экрана размером 15 дюймов гораздо легче, чем с посадочного талона;
- возможность отказа от обязательного бумажного посадочного талона, при этом оборудование предусматривает сканирование и бумажных, и электронных посадочных документов одновременно. Таким образом, пассажиру предоставляется выбор;
- возможность автоматического поиска пассажиров по запросам всевозможных служб (разыскиваемые силовыми ведомствами, запрещенные к выезду в страну прибытия, должники перед различными структурами);

DIGITAL BOARDING ASSISTANTE

- Индивидуальная информационная система выполняет функции информационного киоска для вылетающих пассажиров и является частью комплекса системы позиционирования и контроля количества пассажиров в различных зонах аэропорта.

ЭТАП 1 - ВХОД В ЗОНУ СПЕЦИАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

1



На данном этапе пассажиры входят в стерильную зону аэропорта, внедрение системы DSM упрощает работу обязательных процедур регистрации, при этом система обеспечивает выполнение следующих функций:

- проверка валидности посадочного талона. Система проверяет действителен ли посадочный талон (как электронный так и бумажный) путем запроса и ответа из системы бронирования;
- проверка и верификация проездных документов. Система выдает на экран инспектору САБ паспортные данные, внесенные при бронировании, соответственно, инспектор сможет сверить эти данные. На данный момент инспектор сверяет только то, что напечатано в посадочном талоне;
- фильтрация пассажиров по зонам МВЛ/ВВЛ. Система проверяет к правильному ли проходу пришел пассажир;
- проверка времени до вылета. Система проверяет оставшееся время до вылета и при опоздании инспектор сообщает об этом пассажиру, и пассажир либо ускоряется и успевает на посадку, либо в случае завершения посадки диспетчер объявляет пассажиру об опоздании на рейс;
- проверка статуса Checked-in (имеется ли у пассажира регистрация);
- поиск разыскиваемых и пр. (использование системы PISM);
- проверка багажа (модуль, связанный с таможней МВЛ и САБ по багажу ВВЛ, если у данных служб имеются вопросы к багажу пассажира система информирует инспектора САБ);
- контроль пассажиров прошедших / вышедших из стерильной зоны.

Также возможна установка автоматических ворот (турникета) для пропуска валидных пассажиров в зону специального контроля.

Зачастую данный пункт перехода в следующую зону оборудуется автоматическими воротами, мы решили дополнить скучную картинку на турникете полезной информацией для пассажира.



Индивидуальная информационная система DBA выполняет функции информационного киоска для вылетающих пассажиров, при сканировании посадочного талона на переходе в зону посадки отображается следующая информация:

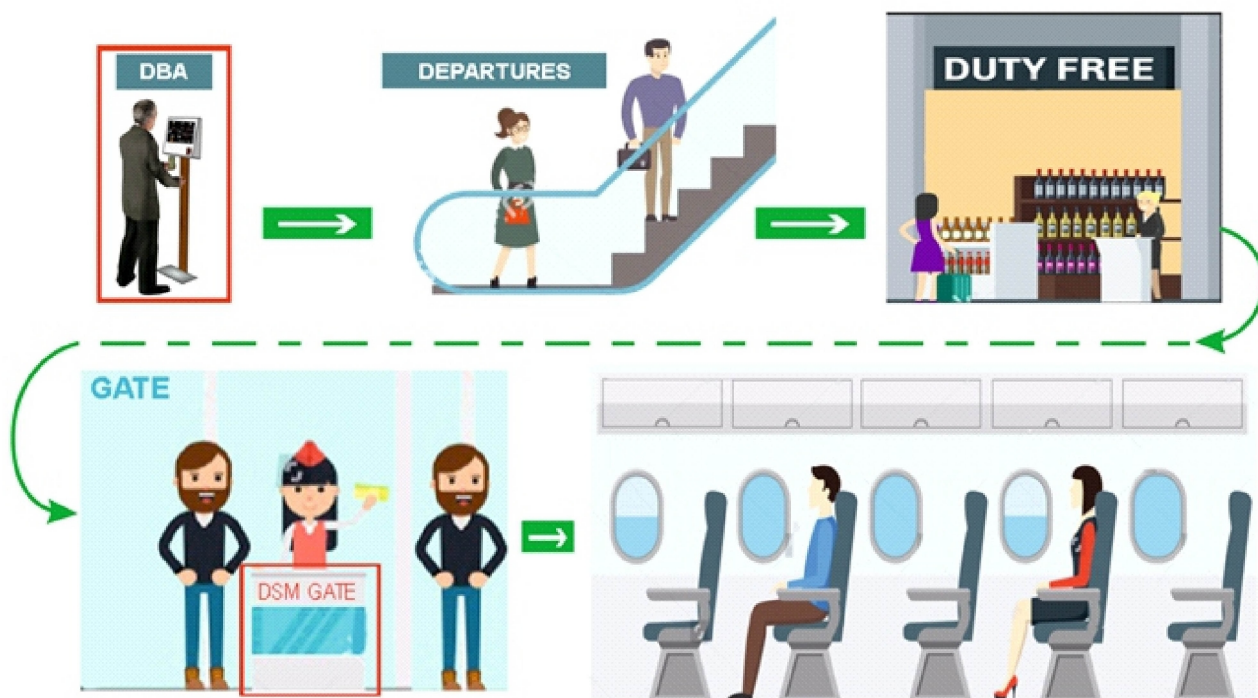
- ➡ номер рейса
- ➡ направление
- ➡ статус рейса: посадка / задержка / отмена
- ➡ номер выхода на посадку
- ➡ время начала и окончания посадки
- ➡ время и расстояние от киоска до выхода на посадку

Информация может быть отображена на нескольких языках в зависимости от потребностей конкретного аэропорта. Кроме этого отметка в данном пункте перехода позволяет точно определять зону нахождения каждого конкретного пассажира и является частью системы позиционирования и контроля количества пассажиров в различных зонах аэропорта.



ЭТАП 3 - ПОСАДКА (BOARDING)

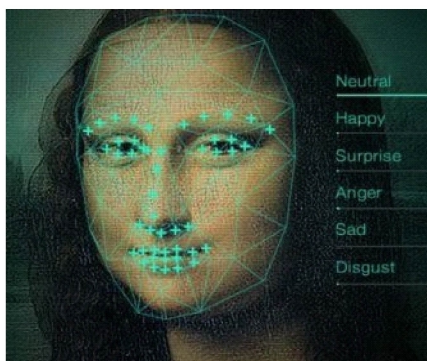
3



При посадке на борт самолета система проверяет статус прохождения пассажиром специального контроля DSM и чистоту багажа, и только после проверки разрешается boarding.

Мы внедрили данную проверку в процесс сканирования посадочного талона для boarding, проверка занимает всего сотые доли секунды и никак не отражается на скорости посадки пассажиров, включительно посадку через E-Gate.

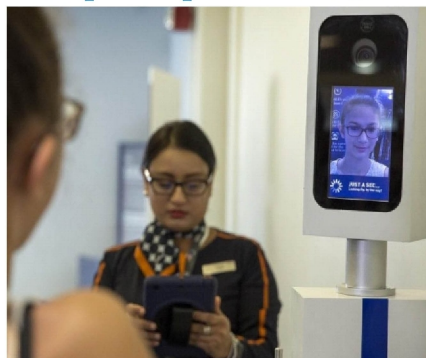
Возможно оборудование E-Gate системой «биометрический идентификатор» для внедрения сервиса самостоятельной посадки по лицу Self Boarding:



Сбор

Посадка

Верификация



192007, Российская Федерация,
г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, дом 78,
литер А, помещение 2-Н
E-mail: vb@zamar.aero



+7 999 201-40-40



www.zamar.aero