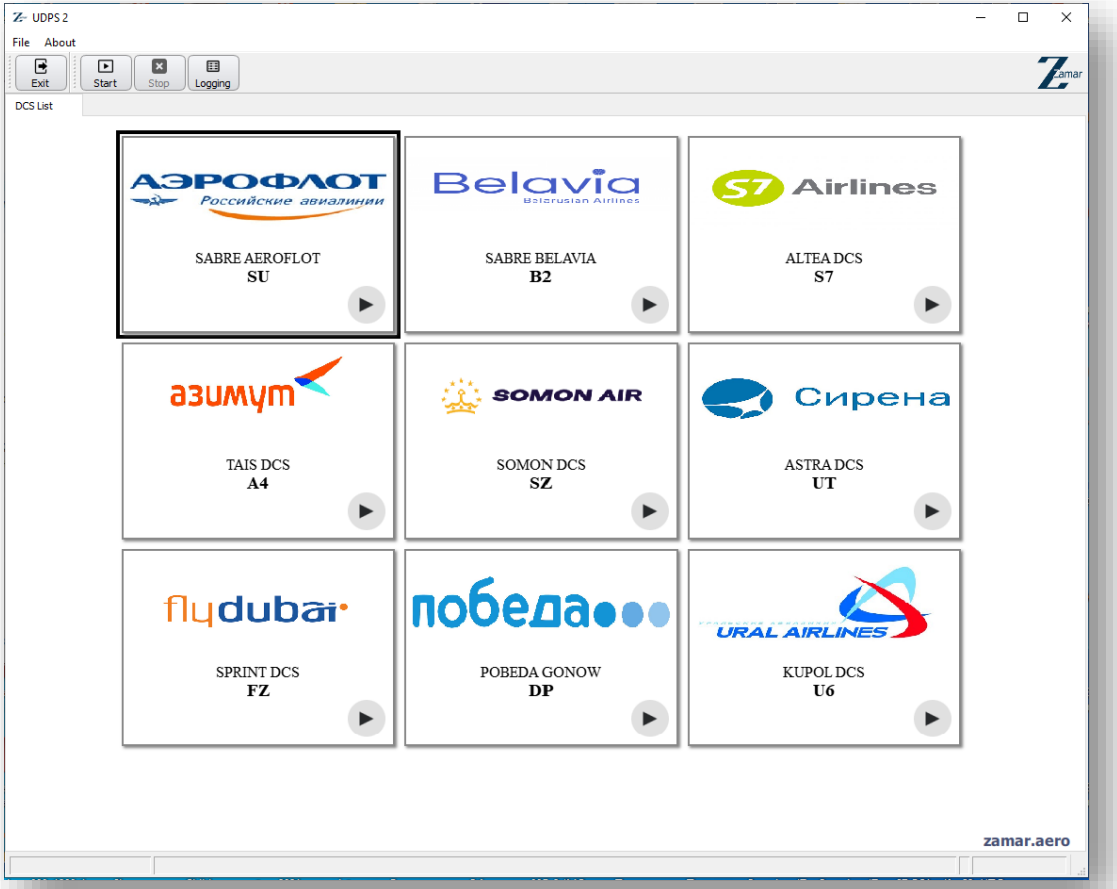
AERO PLATFORM
СИСТЕМЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА
Zamar

UDPS

UDPS - Платформа общего доступа, аналог системы CUTE (Common Use Terminal Equipment), которая позволяет создать Multi-DCS рабочую среду и с легкостью переключаться между DCS-приложениями на рабочей станции с одним комплектом периферийного оборудования.



Версии и требования

Версии:

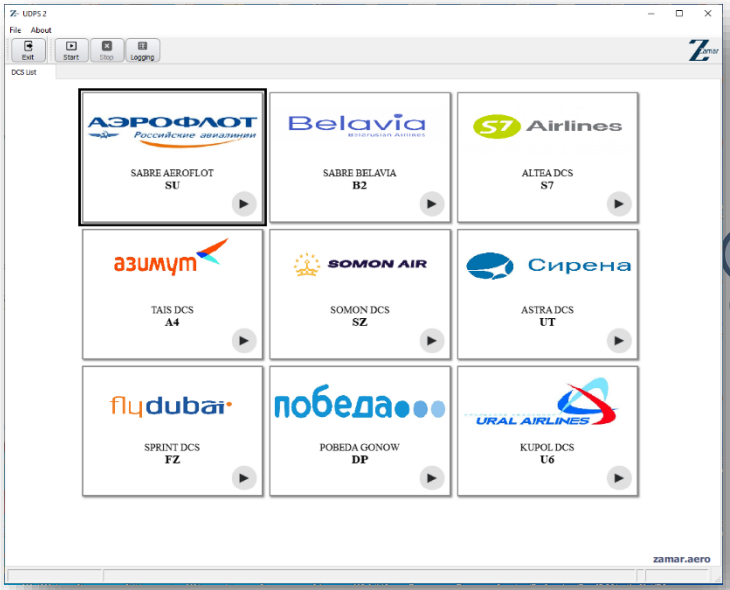
- **UDPSv1**- версия системы не требующая серверной инфраструктуры, переключения между DCS только последовательно. Решение оптимизировано для небольших аэропортов;
- **UDPSv2**- версия системы с использованием модуля виртуализации портов Zamar HCP. Облачный или виртуальный сервер только для подключения АРМ, далее система работает автономно, поддерживается запуск нескольких DCS одновременно, поддержка CUPPS. Решение оптимизировано для средних аэропортов;
- **UDPSv3**- версия системы с использованием Microsoft Active Directory модуля виртуализации портов Zamar HCP. Виртуальный локальный сервер, дистрибутивы DCS расположены в репозитории с управлением и обновлением через AD, поддерживается запуск нескольких DCS одновременно, поддержка CUPPS. Решение оптимизировано для крупных аэропортов;

Требования:

- Рабочая станция на базе ОС Windows 10+
- Для работы приложения необходимы административные права в ОС
- Набор принтеров и Gate Reader должны поддерживать Firmware стандарта AEA
- Минимальные временные затраты на обучение и внедрение решения
- Гибридная платформа, устанавливается или Native или CUPPS версия DCS

СЕРВЕР HP-DCS
АЭРОПОРТ UDPS

СЕРВЕР ASTRA-DCS
АЭРОПОРТ UDPS



СЕРВЕР SITA-DCS
АЭРОПОРТ UDPS

СЕРВЕР ALTEA-DCS
АЭРОПОРТ UDPS

СЕРВЕР SABRE-DCS
АЭРОПОРТ UDPS

СЕРВЕР REGINA-DCS
АЭРОПОРТ UDPS

СЕРВЕР TROYA-DCS
АЭРОПОРТ UDPS

Преимущества платформы

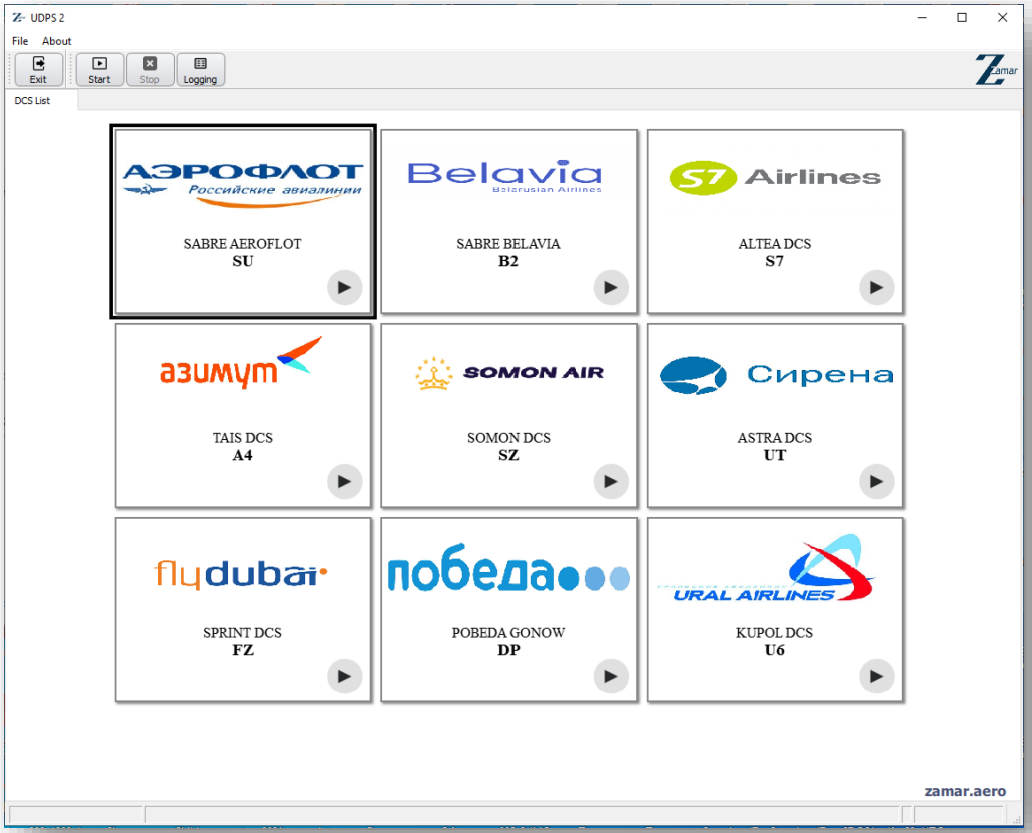
По отношению к зарубежным аналогам:

1. Платформа написана как приложение к ПК и не требует локальной серверной инфраструктуры. В облачном сервере находятся только настройки и пользователи, не влияющие на работоспособность платформы в аэропорту при возможной потере линка с сервером;
2. Платформа поддерживает Native и CUPPS версии DCS одновременно, что делает ее более гибкой по отношению к использованию DCS перевозчиков;
3. Платформа фактически не "ломается", так как в архитектуре нашей системы каждый АРМ это отдельная ячейка, поломка отной ячейки не влияет на работу остальных;
4. Платформа позволяет использовать любые сторонние приложение к ПК, например внутренний корпоративный чат, Microsoft office и пр.;
5. Сертификация новых DCS на платформе бесплатная и удаленная;
6. Мультипортовость, модуль HUB позволяет мониторить и управлять Терминалами аэропорта с единого центра;
7. Простота в обслуживании, мы обучаем местный персонал и даем полный доступ к "support level 1 и 2", все мелкие неполадки чинятся буквально за минуты без длительного ожидания помощи от call center в условной Индии и открытия ticket/case/work order и пр. + удаленная техническая поддержка 24/7 на родной языке;
8. Наличие разных версий платформы под "размер" инфраструктуру и потребности каждого конкретного аэропорта;
9. ПО включено в Единый Государственный Реестр Российских Программ, и не облагается НДС;
10. Значительная гибкость при ценообразовании,
11. Мы не требуем замены оборудования - то есть если у аэропорта достаточно современное уже закупленное оборудование, мы можем развернуть систему на имеющейся инфраструктуре;
12. Сеть - используется обычные VPN соединения между роутером аэропорта и серверами авиакомпаний, таким образом и аэропорт и авиакомпании освобождаются от расходов на AviNet или SitaHub;

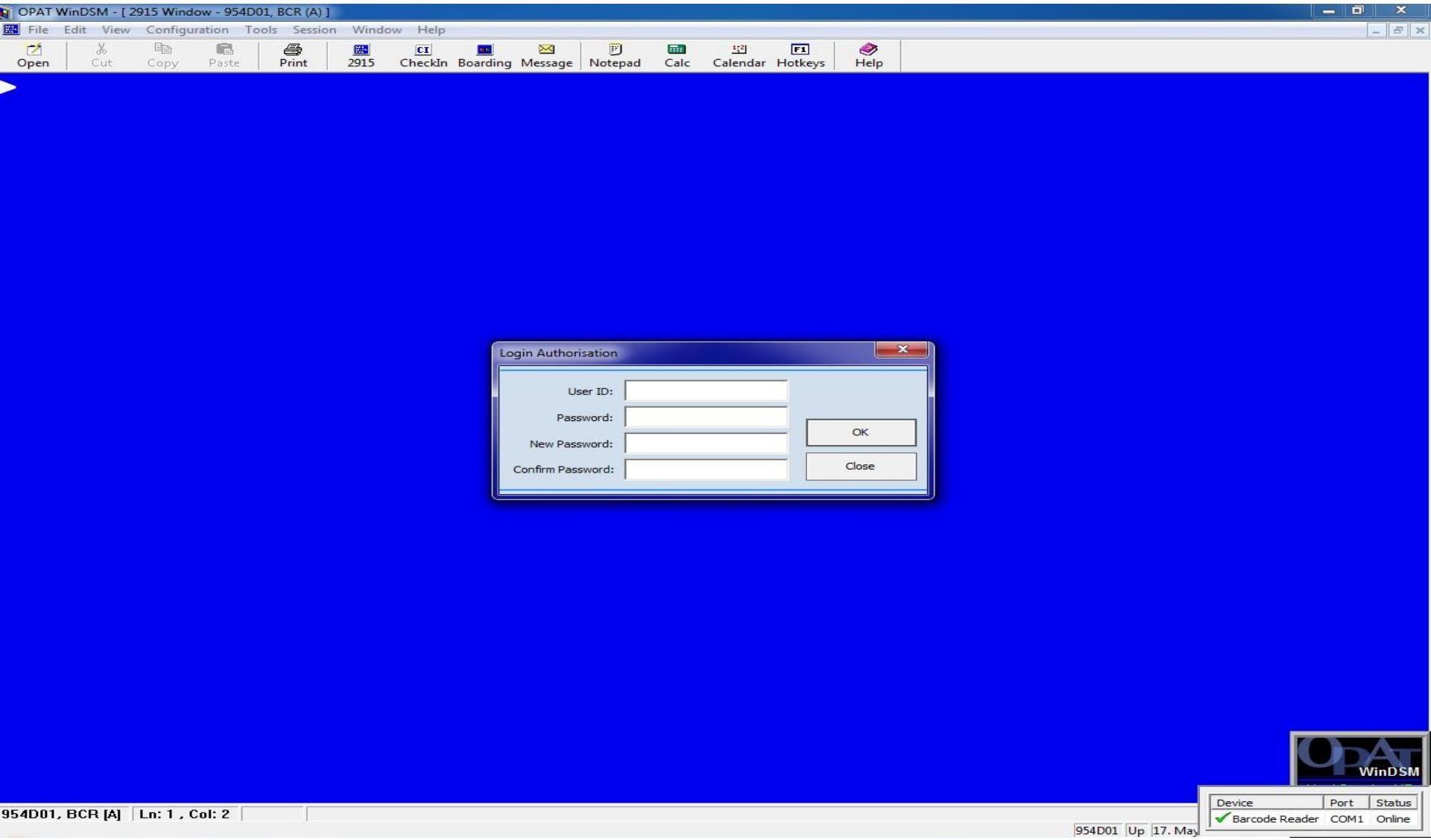
Запуск DCS с платформы UDPS

DCS может быть запущена тремя путями:

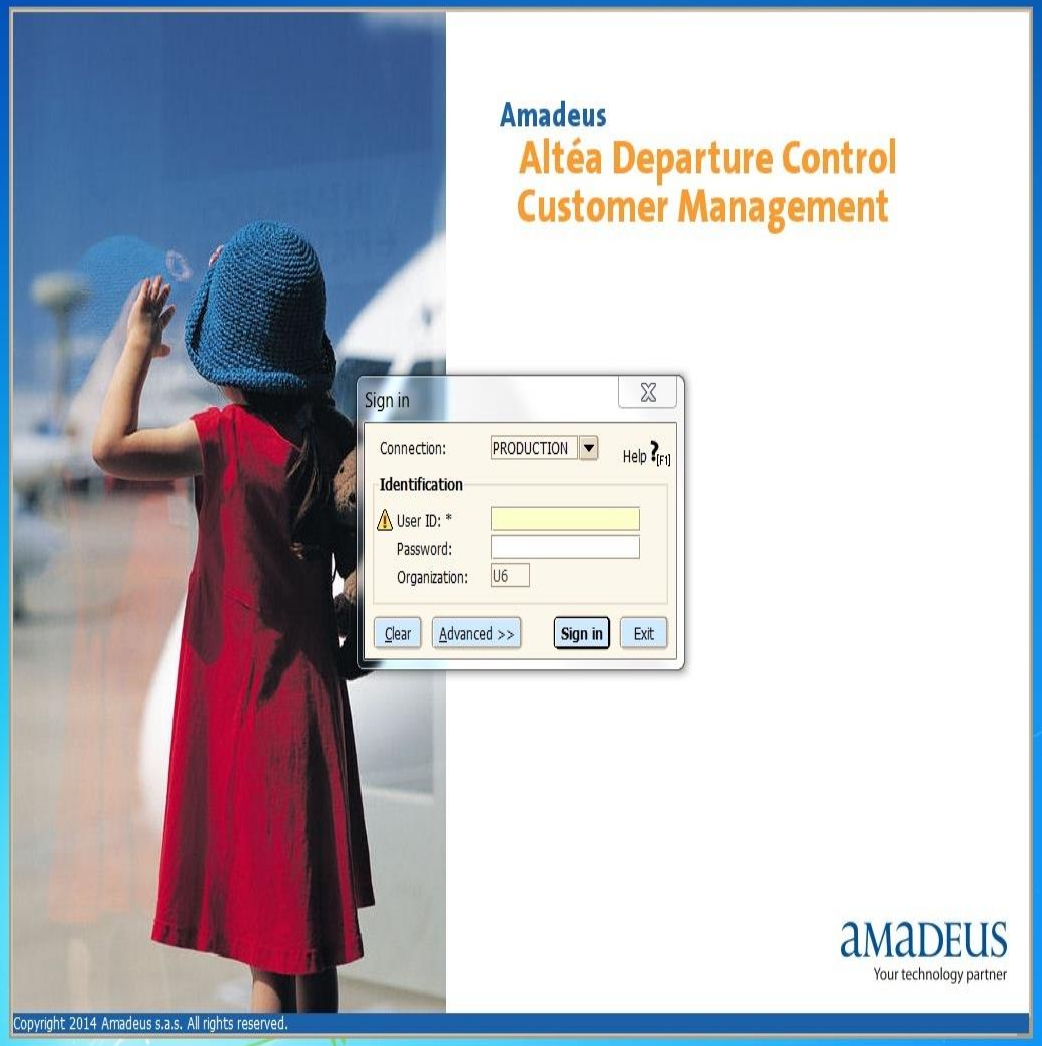
1. **Двойной щелчок мыши на названии DCS**
2. **Выбором DCS из списка и нажатием на кнопку Запуск (Зеленая) на панели инструментов**
3. **Выбором DCS с помощью клавиатуры клавишами вниз вверх и нажатием ENTER.**



Запуск ASTRA DCS из UDPS



Запуск ALTEA DCS из UDPS



Запуск SABRE DCS из UDPS

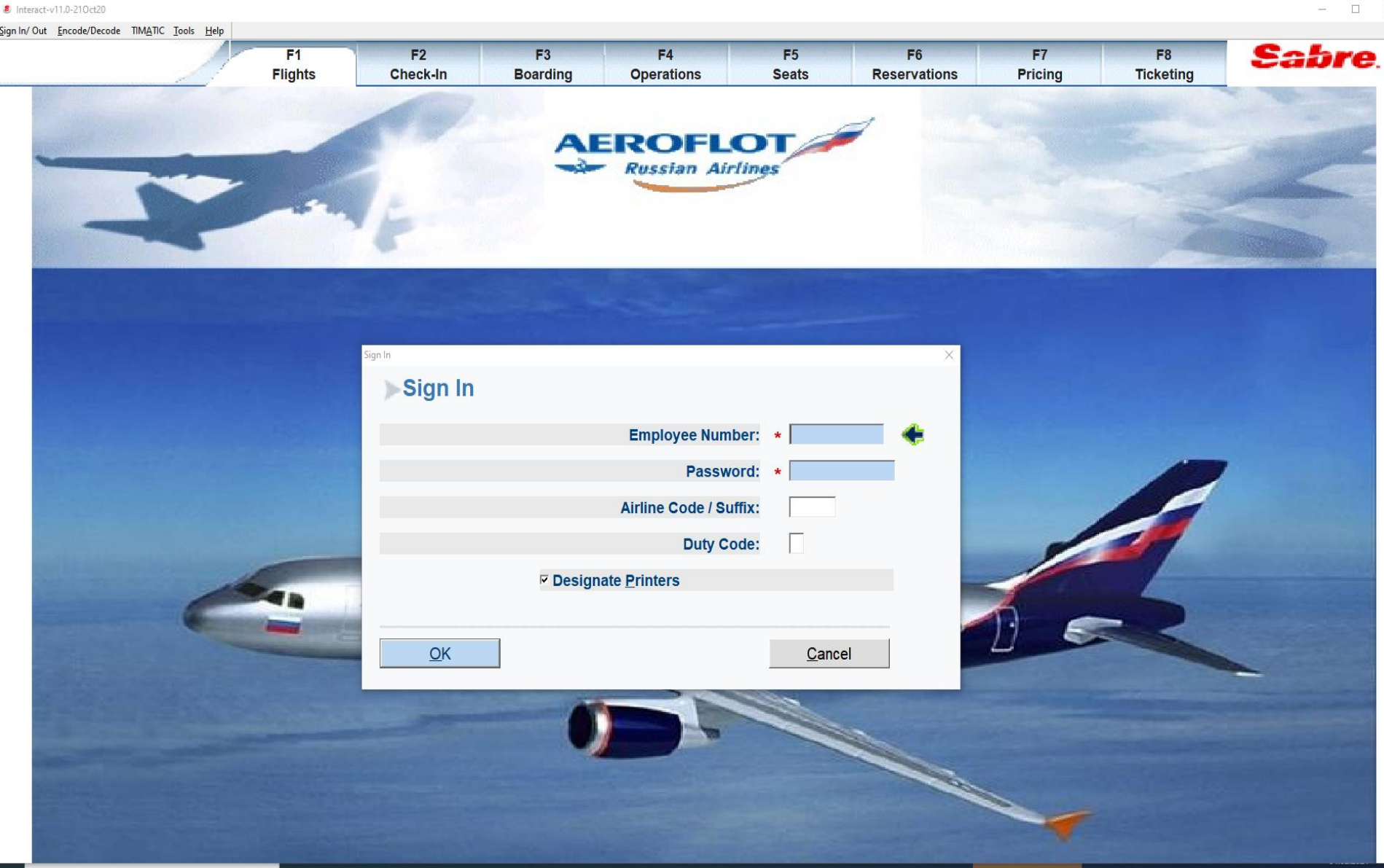


Схема сетевого соединения

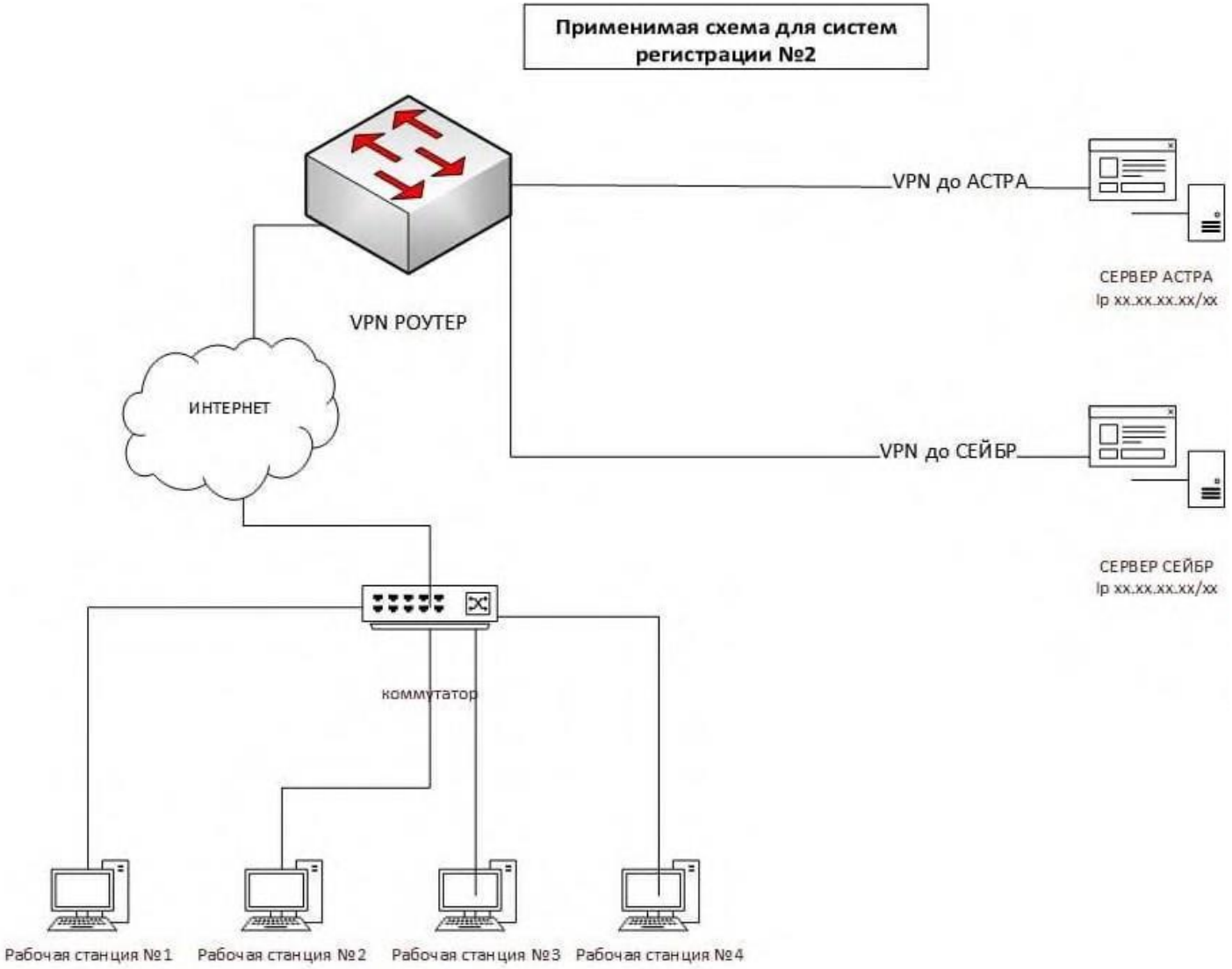
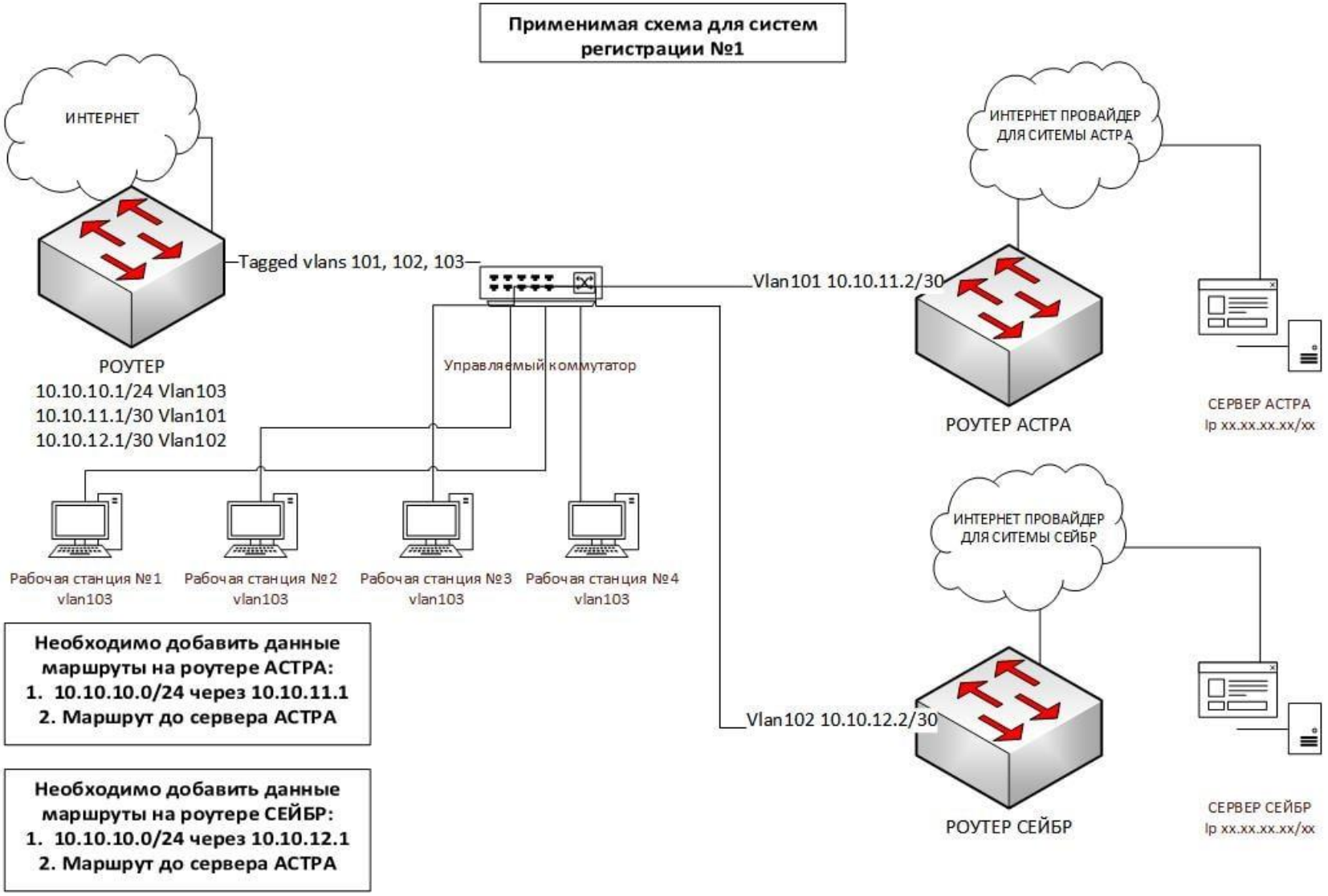
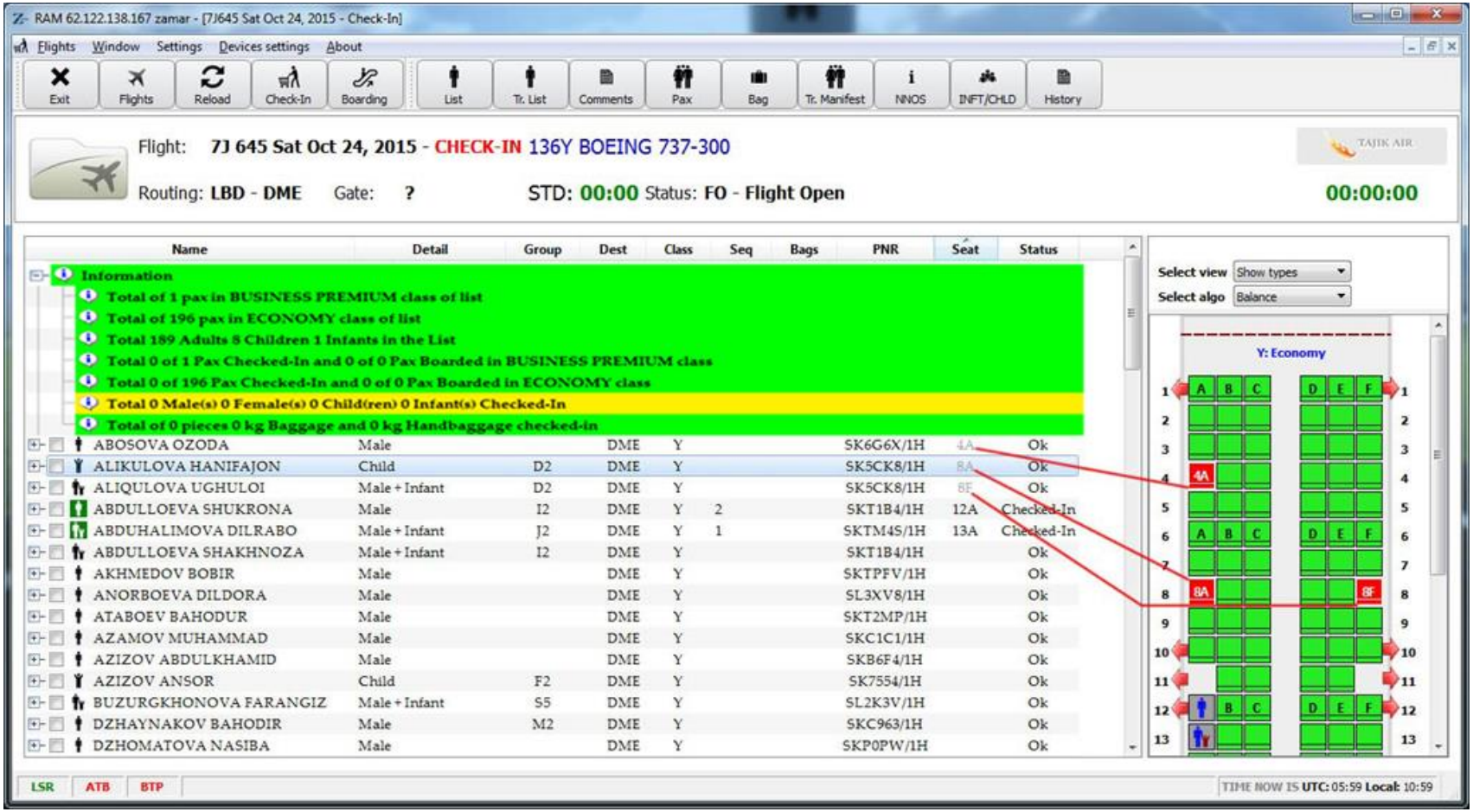


Схема сетевого соединения



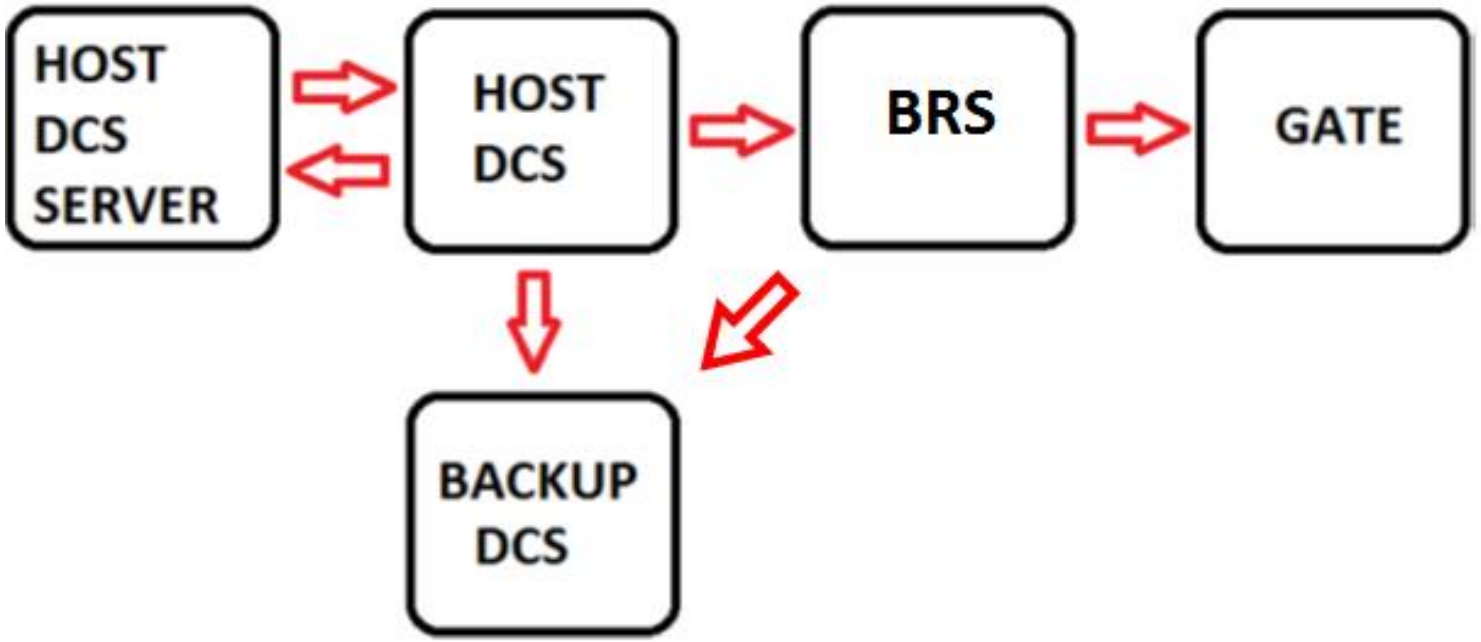
Опциональные модули - Local DCS

Простой и удобный интерфейс для регистрации пассажиров, предварительно забронированных групп, создание новых групп, piece или weight концепты оформления багажа, NOREC/INAD/DEPO пассажиры и многое многое другое



Опциональные модули - Back Up DCS

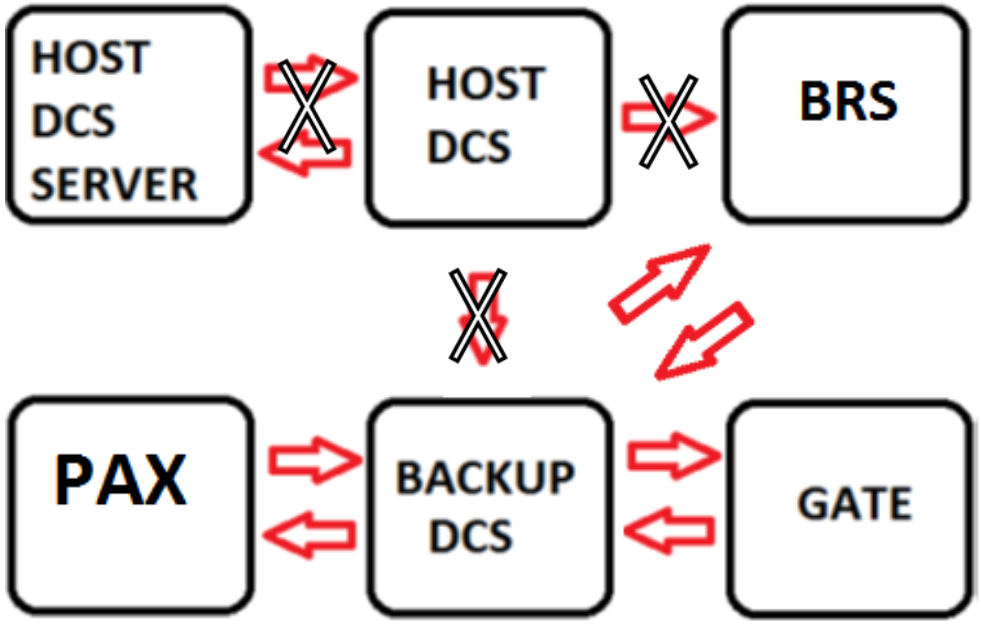
Как это работает ?



Резервирование осуществляется посредством обработки PNL/ADL/SOM полученных от HOST DCS и BSM потока полученного или из HOST DCS или из BRS Аэропорта с последующей виртуальной регистрацией данных пассажиров в Backup DCS.

Опциональные модули - Back Up DCS

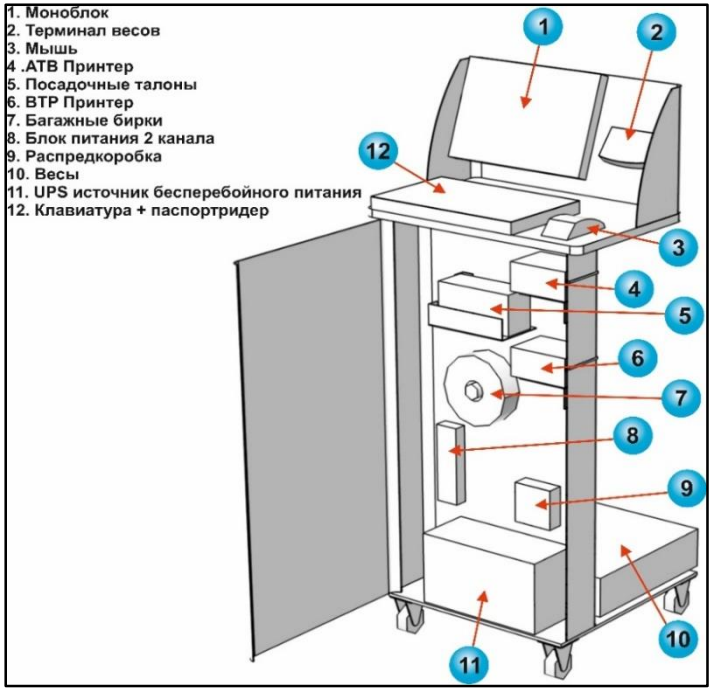
Таким образом если проблемы с HOST DCS проявляются посередине процесса регистрации, продолжить автоматизированную регистрацию пассажиров возможно в Backup DCS, где уже будут отмечены зарегистрированные пассажиры и заранее забронированные места.

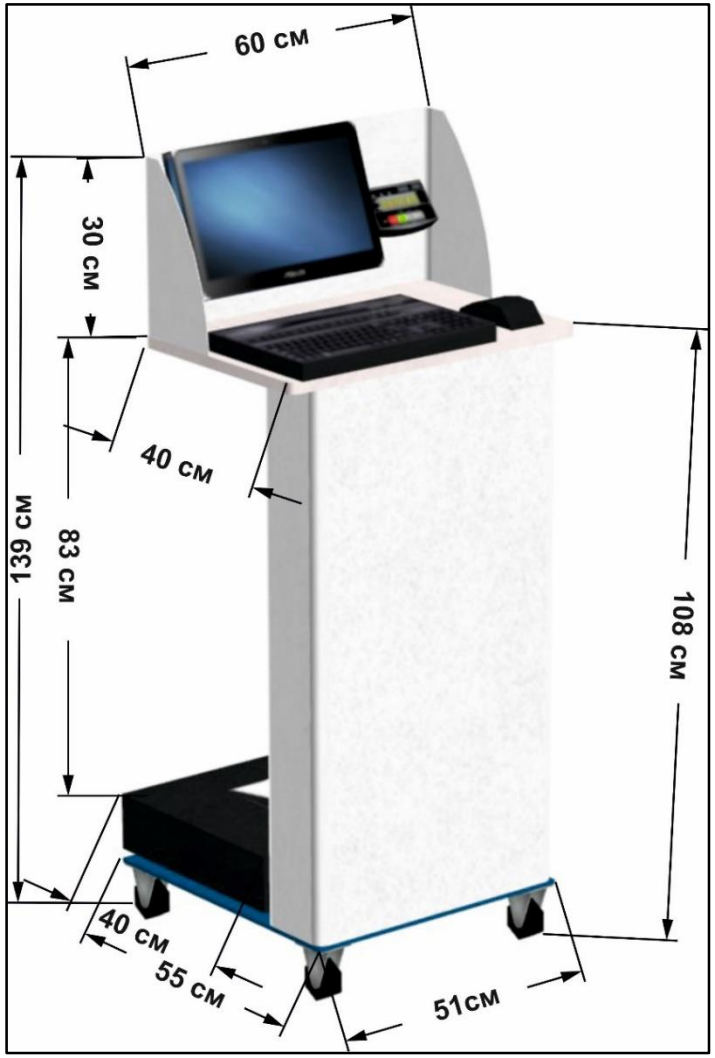


Обладая полным набором функций современной DCS, Backup DCS полностью перекрывает потребности авиакомпаний в получении любых после рейсовых телеграмм (настраивается по указанию авиакомпании) и прочей полетной документации.

Опциональные модули - Портативная стойка регистрации

Более редким кейсом является обеспечение бесперебойности работы СОП на случай поломок на платформе общего доступа CUTE или LAN аэропорта. При подобных обстоятельствах предлагаем использование **портативной стойки регистрации** или GATE, AERO DCS (RAM DCS) в данной конфигурации работает вне CUTE аэропорта, и связь между портативными стойками с сервером обеспечивается по ЛВС аэропорта:





Опциональные модули - CUSS / SBDO

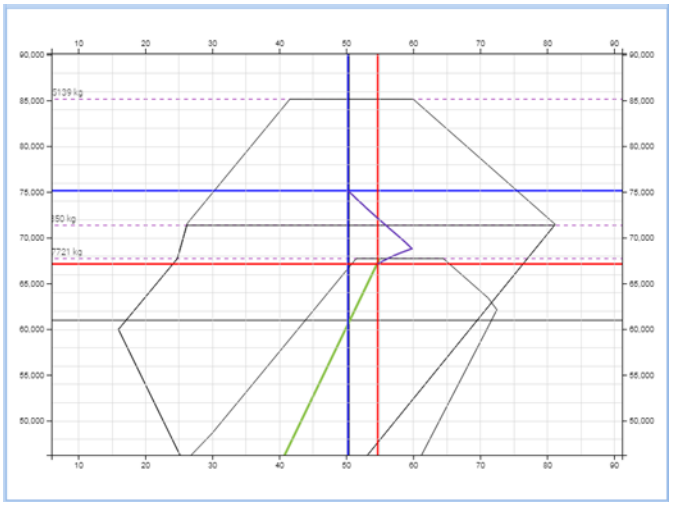
Кроме того, система может быть развернута вне сети CUTE аэропорта на **КИОСКАХ самостоятельной регистрации** пассажиров и самостоятельного оформления багажа. Киоски CUSS могут соединяться с сервером AERO DCS (RAM DCS) по ЛВС аэропорта вне сети SITAHUB / ARINK AVINET и пр.

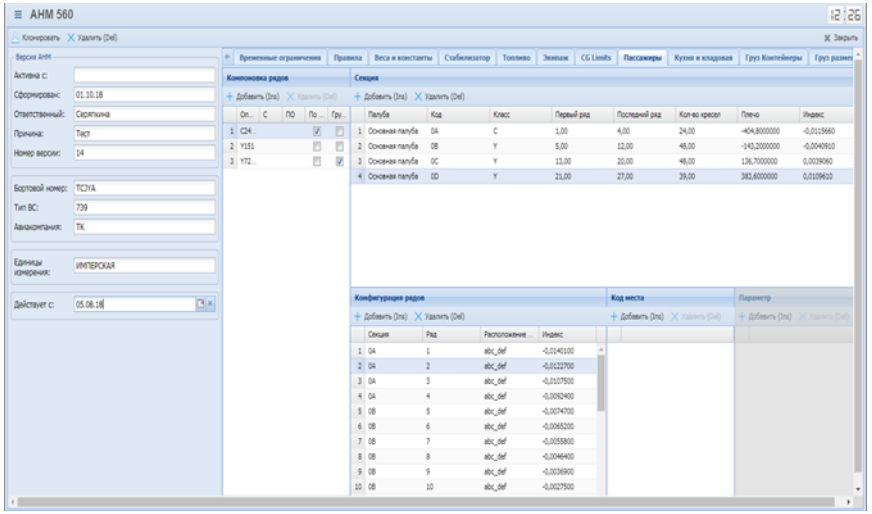
Опциональные модули - Самостоятельная посадка Self Boarding Gate

SBG – SELF BOARDING GATE - Электронный турникет предназначен для организации автоматического пропуска пассажиров на посадку в воздушное судно по посадочному талону или биометрическому идентификатору. Электронный турникет позволяет повысить пропускную способность зоны прохождения предполетных формальностей и скорость выхода пассажиров на посадку, а также снизить затраты на обслуживание каждого пассажира.

Опциональные модули W&B – центровка ВС

- Ведение базы AHM560;
- Настройки параметров с учетом историчности;
- Работа в единой системе представителей различных служб;
- Встроенная интеграция с системами груз.агента, системами бронирования и регистрации пассажиров;
- Встроенная система обработки телеграфии;
- Контроль технологического графика работы центровщиков и выполнения этапов центровки;
- Протоколирование всех действий пользователя;
- Возможность автоматического размещения грузов для оптимальной центровки;
- Наличие системы интеллектуального контроля;





AEROIT
ALLIANCE

http://www.ipg.ru
http://www.zamar.aero
http://www.aeroitalliance.org

Россия, Москва
Инновационный фонд
Сколково
Большой бульвар 42, стр .1
+7 495 728-96-40

Россия, Санкт-Петербург
ул.Софийская, д.8, к.1
стр.1, помещ. 2-Н,
офис 102-3
+7 999 201-40-40

Tajikistan, Dushanbe, 734024
Dustii Halqho str. 23

+99 237 2262424

iPG Zamar